

# SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB PŘI NAKLÁDÁNÍ S MINERÁLNÍMI OLEJI

uzavřená mezi obchodními společnostmi:

## **ČEPRO, a. s.**

se sídlem Dělnická 12, č.p. 213, Praha 7, PSČ: 170 04

IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531

bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Praha 1, č. účtu: 11902931/0100

zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddílu B, vložce 2341, zastoupená Mgr.

Janem Duspěvou, předsedou představenstva a Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen „ČEPRO“)

a

.....

se sídlem .....

IČ: .....DIČ: .....

bank. spojení.....

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ....., zastoupená .....

(dále jen „klient“)

## **ČLÁNEK I.** **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **1.1 Předmět smlouvy**

#### **1.1.1 Skladování**

ČEPRO bude za podmínek sjednaných v této smlouvě na žádost klienta od klienta naskladňovat v některém z expedičních míst určené druhy zboží do svého skladovacího systému a na žádost klienta stejné množství zboží (v případě pohonných hmot navýšené dle pododst. 1.1.2 této smlouvy) stejného druhu a kvality uvedené v pododst. 1.2.1 této smlouvy v některém z expedičních míst vyskladnit klientovi. Klient se zavazuje, že podle této smlouvy bude předávat ČEPRU k naskladnění pouze své vlastní zboží a nikoliv zboží třetích osob, nebude-li v konkrétním případě mezi účastníky písemně dohodnuto jinak. Klient se zavazuje za naskladnění, skladování, ochraňování, transport a vyskladnění zboží a za bioslužbu zaplatit ČEPRU úplatu.

#### **1.1.2 Bioslužba**

V souladu s ustanovením § 19 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je osoba uvádějící automobilové benzíny nebo motorovou naftu do volného daňového oběhu na daňovém území České republiky pro dopravní účely povinna zajistit, aby v pohonných hmotách, které uvádí do daňového oběhu na daňovém území České republiky pro dopravní účely za kalendářní rok, bylo obsaženo i minimální množství biopaliv (dále jen „**zákonné množství biosložky**“). Smluvní strany se dohodly, že ČEPRO bude přimíchávat do minerálních olejů skladovaných ve skladovacím systému biopaliva takovým způsobem, aby v minerálních olejích uváděných do volného daňového oběhu na daňovém území ČR z daňových skladů ČEPRO za kalendářní rok bylo celkově obsaženo zákonné množství biosložky. Za služby spojené s plněním

shora definované zákonné povinnosti se klient zavazuje zaplatit ČEPRU sjednanou úplatu (tzv. poplatek za bioslužbu).

**1.1.3** Tato smlouva je uzavírána jako smlouva nepojmenovaná dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a má charakter tzv. nepřímé úschovy (depositum irregulare).

## **1.2 Definice základních pojmů**

**1.2.1 Zbožím** se rozumí níže uvedené druhy zboží v jakostní specifikaci dle odst. 2.5 této smlouvy:

*Pohonné hmoty:*

- a) Benzin automobilový BA 91 Normal (vybrané sklady)
  - b) Benzin automobilový BA 95 Preblend
  - c) Benzin automobilový BA 95 Super
  - d) Benzin automobilový BA 95 Special
  - e) Benzin automobilový BA 98 Super Plus (vybrané sklady)
  - f) Nafta motorová třídy B, D, F, 2
- (zboží pod písmeny a) až f) dále též souhrnně jen jako „**pohonné hmoty**“.)

*Biosložky:*

- g) Kvasný líh bezvodý obecně denaturovaný (dále také jen jako „bioetanol“)
- h) Methylester mastných kyselin (dále také jen jako „FAME“)

*Ostatní produkty:*

- i) Letecký petrolej JET A-1 (vybrané sklady)

Pokud v důsledku změny povolení k provozování daňového skladu ČEPRA dojde ke snížení druhů zboží, které lze ve skladovacím systému skladovat, je klient povinen ve lhůtě stanovené ČEPRM zboží, které nadále nelze ve skladovacím systému skladovat, vyskladnit a tento druh zboží do skladovacího systému již nenaskladňovat.

Do skladovacího systému je možné naskladňovat pouze zboží, na které nelze uplatnit režim podmíněného osvobození od daně ve smyslu § 59, odst. 1 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních v platném znění (dále jen „zákon o spotřebních daních“) nebo zboží, které se nachází v režimu podmíněného osvobození od spotřební daně ve smyslu zákona o spotřebních daních. Jedinou výjimkou je příjem neshodného zboží – smíchaných produktů – zatíženého spotřební daní. Pro tento druh příjmu má ČEPRO speciální transakci řešenou v „Povolení k provozování Daňového skladu“ a může, pokud je to v technických možnostech, takové zboží přijmout.

### **1.2.2 Skladovací systém ČEPRA**

Skladovací systém ČEPRA znamená

- a) produktovodní systém ČEPRA nacházející se na území České republiky propojující jednotlivé provozní sklady ČEPRA a
- b) nádrže na skladování minerálních olejů nacházející se v jednotlivých provozních skladech

ČEPRA, a to v rozsahu stanoveném v povolení k provozování daňového skladu ČEPRA; pro vyloučení pochybností se uvádí, že součástí Skladovacího systému jsou též

- c) expediční místa.

Skladovací systém má statut daňových skladů ve smyslu zákona o spotřebních daních.

### **1.2.3 Expediční místo**

Expedičním místem se rozumí technické zařízení vhodně uzpůsobené k naskladnění nebo vyskladnění zboží, které splňuje po celou dobu trvání této smlouvy všechny technické a právní požadavky kladené na takové zařízení a které je plně způsobilé k provozu.

### **1.2.4 Druhy biopaliv pro bioslužbu**

Biopalivy, které ČEPRO používá dle pododst. 1.1.2 této smlouvy jsou:

- a) methylestery mastných kyselin, zpravidla methylestery řepkového oleje (MEŘO) dle ČSN EN 14214 pro přidávání do motorových naft;
- b) bezvodý obecně nebo zvláště denaturovaný líh, dle ČSN EN 15376 pro přidávání do automobilových benzinů;
- c) etyl-terc.-butyl ether (dále také jako „ETBE“).

## **1.3 Daňový sklad**

**1.3.1** Termínem „daňový sklad“ se pro účely této smlouvy rozumí daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních.

**1.3.2** Klient potvrzuje a prohlašuje, že si je vědom, že skladovací systém má statut daňového skladu ve smyslu zákona o spotřebních daních, a že ve skladovacím systému může být skladováno výlučně zboží, které se nachází v režimu podmíněného osvobození od daně ve smyslu zákona o spotřebních daních a zboží, na které nelze uplatnit režim podmíněného osvobození od daně ve smyslu ust. § 59, odst. 1 zákona o spotřebních daních. Jedinou výjimkou je příjem neshodného zboží – smíchaných produktů – zatíženého spotřební daní. Pro tento druh příjmu má ČEPRO speciální transakci řešenou v „Povolení k provozování Daňového skladu“ a může, pokud je to v technických možnostech, takové zboží přijmout za podmínek dále uvedených v této smlouvě.

**1.3.3** Klient se zavazuje poskytnout ČEPRU za podmínek uvedených v této smlouvě veškerou nezbytnou součinnost k plnění povinností ČEPRA jako provozovatele daňového skladu ve vztahu ke zboží klienta. Klient dále prohlašuje, že si je vědom svých veškerých dalších daňových a celních povinností a zavazuje se tyto daňové a celní povinnosti plnit.

**1.3.4** Klient je povinen sjednat bankovní záruku na zaplacení spotřební daně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Do doby, než klient předloží dohodnuté jištění, není ČEPRO povinno poskytnout klientovi plnění dle této smlouvy.

## **1.4 Technologické překážky**

**1.4.1** Za technologické překážky na straně ČEPRA se považují:

**(i) provozní porucha:**

jedná se o dočasné (maximálně 24 hodin) vyřazení určitého technologického celku na některém ze skladů ČEPRA z důvodů fyzikálních (jako např. tepelná dilatace potrubí a v důsledku toho uvolnění těsnění, porušení těsnosti ucpávek u armatur v důsledku délky jejich

provozování, apod.) či důvodů chemicko-inženýrských, nebo fyzikálně-chemických.

Za technologickou překážku se však nepovažuje porucha, která vznikla zanedbáním údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

**(ii) technická závada:**

jedná se o přechodné (max. 48 hodin) vyřazení určitého technologického celku z důvodu poruchy, či výpadku funkčnosti některého technologického zařízení, jako např. čerpadla, elektromotoru, rozvodny vysokého či nízkého napětí, technologického software, IT, vagonváhy PIVOTEX, měření hladiny v nádržích apod.

Za technickou závadu se však nepovažuje technická závada, která vznikla zanedbáním údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

**(iii) havárie:**

mimořádná událost, při které došlo k poškození části nebo celého zařízení, či technologického celku a k úniku ropných látek, jako vybraných nebezpečných chemických látek, do okolního prostředí a při níž došlo k závažnému ohrožení, či poškození životů a zdraví občanů, zvířat, životního prostředí, nebo ke škodě značného rozsahu na majetku.

Za technologickou překážku se však nepovažuje havárie, která vznikla zanedbáním předepsané údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

**(iv) odstávky rafinérských kapacit napojených na produktovodní systém ČEPRA;**

**(v) nedodržení harmonogramu naskladnění klienta ze strany klienta**

#### **1.4.2 Technologické překážky na straně klienta**

Za technologické překážky na straně klienta se považují neplánované odstávky/odstávky výrobní jednotky rafinerií, která je dodavatelem klienta.

#### **1.4.3 Vzájemná informační povinnost**

Obě smluvní strany se zavazují o vzniku technologické překážky informovat bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu.

### **1.5 Vyšší moc**

**1.5.1** Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové události, které smluvní strana nemohla v době uzavření této smlouvy předvídat, a které smluvní straně objektivně brání v plnění jejích smluvních závazků vyplývajících z této smlouvy. Za okolnosti vyšší moci se považují zejména časově i rozsahem nedefinované odstavení jednoho či více technologických celků v důsledku např. živelní události - úder blesku vyřazující z provozu elektronická, přenosová a další zařízení, zaplavení např. objektů plnění železničních cisteren, přečerp. stanic apod., plošné výpadky dodávek el. energie z rozvodných sítí, ekologické havárie velkého rozsahu způsobené jiným subjektem, vyhlášení stavu ropné nouze, krizového stavu, hospodářské mobilizace apod., zásah státu nebo vlády, přerušení silničních, železničních i produktovodních cest (srážka vozidel, požár apod.), válka, embargo, teroristický čin, stávka zaměstnanců kterékoliv ze smluvních stran a generální stávka. Pro vyloučení pochybností smluvní strany ujednávají, že za okolnost vyšší moci se považuje též nemožnost ČEPRA poskytovat služby sjednané v této smlouvě v důsledku jakéhokoliv rozhodnutí jakéhokoliv státního nebo správního orgánu nebo soudu nebo v důsledku přerušení dodávek plynu, elektřiny, vody nebo tepla, v důsledku kterého bude omezena nebo znemožněna činnost ČEPRA a poskytování služeb ČEPRA klientovi podle této smlouvy.



**1.5.2** Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne smluvní strana, na jejíž straně tato okolnost vznikla, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti v souladu s touto smlouvou. Smluvní strana, na jejíž straně vznikla okolnost vyšší moci, je povinna druhou smluvní stranu o této okolnosti bezodkladně informovat. V opačném případě ztrácí možnost se vyšší moci dovolat a odpovídá druhé smluvní straně za veškerou jí vzniklou škodu, v plném rozsahu.

## **1.6 Započtení pohledávek**

Jednostranný zápočet vzájemných pohledávek je mezi stranami vyloučen, vyjma případu uvedeného v pododstavci 5.11.1 této smlouvy.

## **1.7 Použití obchodních zvyklostí**

Smluvní strany pro účely plnění této smlouvy výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění této smlouvy nemají přednost před ujednáním v této smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.

## **1.8 Zákaz postoupení**

Klient nesmí bez písemného souhlasu ČEPRA převést žádná svá práva a povinnosti z této smlouvy, a to ani částečně, ať již postoupením smlouvy jako celku, nebo odděleným postoupením jednotlivých práv a převodem jednotlivých povinností.

## **ČLÁNEK II.**

### **NASKLADNĚNÍ A VYSKLADNĚNÍ ZBOŽÍ, JAKOST ZBOŽÍ**

## **2.1 Možnosti naskladnění a vyskladnění zboží**

### **2.1.1 Naskladnění a vyskladnění pohonných hmot**

#### **2.1.1.1 Naskladnění pohonných hmot**

Pohonné hmoty je možné naskladnit do skladovacího systému prostřednictvím produktovodu, nebo železničních cisteren:

#### **a) Naskladnění pohonných hmot produktovodem**

Při naskladnění pohonných hmot do skladovacího systému prostřednictvím produktovodu je expedičním místem pro naskladnění měřicí zařízení Micro-Motion výrobce Fischer - Rosemount AG u vstupu do produktovodu ČEPRA

- (i) v Litvínově,
- (ii) v Kralupech nad Vltavou nebo
- (iii) v provozním skladu ČEPRA v Kloboukách u Brna.

#### **b) Naskladnění pohonných hmot železničními cisternami**

Při naskladnění pohonných hmot do skladovacího systému prostřednictvím železničních cisteren jsou expedičním místem následující provozní sklady ČEPRA:

- (i) provozní sklad Hněvice (žst. č. 542878 Hněvice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 720433),
- (ii) provozní sklad Třemošná (žst. č. 750653 Třemošná u Plzně, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 828392),
- (iii) provozní sklad Cerekvice (žst. č. 556407 Hněvčeves, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 420315),
- (iv) provozní sklad Střelice u Brna (žst. č. 361857 Střelice u Brna, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 321646),
- (v) provozní sklad Loukov u Kroměříže (žst. č. 354753 Osíčko, vl. vlečka ČEPRO, a.s. 221366),
- (vi) provozní sklad Šlapanov u Havlíčkova Brodu (žst. č. 363275 Šlapanov, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 324343),
- (vii) provozní sklad Mstětice (žst. č. 548065 Mstětice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 620757),
- (viii) provozní sklad Včelná (žst. č. 753525 Včelná, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921809),
- (ix) provozní sklad Smyslov (žst. č. 736223 Měšice u Tábora, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921601),
- (x) provozní sklad Hájek (žst. č. 758656 Hájek, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 823112) a
- (xi) provozní sklad Bělčice (žst. č. 731620 Bělčice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 920116).

#### **2.1.1.2 Vyskladnění pohonných hmot**

Pohonné hmoty je možné vyskladnit ze skladovacího systému prostřednictvím železničních nebo automobilových cisteren:

##### **a) Vyskladnění pohonných hmot železničními cisternami**

Při vyskladnění pohonných hmot prostřednictvím železničních cisteren bude sjednáno některé z následujících expedičních míst:

- (i) provozní sklad Hněvice (žst. č. 542878 Hněvice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 720433),
- (ii) provozní sklad Třemošná (žst. č. 750653 Třemošná u Plzně, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 828392),
- (iii) provozní sklad Cerekvice (žst. č. 556407 Hněvčeves, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 420315),
- (iv) provozní sklad Střelice u Brna (žst. č. 361857 Střelice u Brna, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 321646),
- (v) provozní sklad Loukov u Kroměříže (žst. č. 354753 Osíčko, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 221366),
- (vi) provozní sklad Šlapanov u Havlíčkova Brodu (žst. č. 363275 Šlapanov, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 324343),
- (vii) provozní sklad Mstětice (žst. č. 548065 Mstětice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 620757),
- (viii) provozní sklad Včelná (žst. č. 753525 Včelná, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921809),
- (ix) provozní sklad Smyslov (žst. č. 736223 Měšice u Tábora, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921601),
- (x) provozní sklad Hájek (žst. č. 758656 Hájek, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 823112) a

(xi) provozní sklad Bělčice (žst. č. 731620 Bělčice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 920116) .

**b) Vyskladnění pohonných hmot automobilovými cisternami**

V případě vyskladnění pohonných hmot klienta ze skladovacího systému prostřednictvím automobilových cisteren jsou expedičním místem pro vyskladnění plnicí lávky umožňující načerpání zboží do přistavených automobilových cisteren nacházející se v dále popsaných skladovacích areálech ČEPRA:

- (i) provozní sklad Hněvice,
- (ii) provozní sklad Třemošná u Plzně,
- (iii) provozní sklad Cerekvice,
- (iv) provozní sklad Střelice u Brna,
- (v) provozní sklad Loukov,
- (vi) provozní sklad Šlapanov,
- (vii) provozní sklad Mstětice,
- (viii) provozní sklad Včelná,
- (ix) provozní sklad Smyslov,
- (x) provozní sklad Bělčice,
- (xi) provozní sklad Hájek,
- (xii) provozní sklad Klobouky u Brna.

**2.1.2 Naskladnění a vyskladnění biosložek**

Naskladnit biosložky je možné pouze železničními cisternami. Vyskladnit biosložky je možné železničními či automobilovými cisternami. Expediční místa pro naskladnění a vyskladnění kvasného lihu bezvodého obecně denaturovaného a methylesteru mastných kyselin (FAME) do/a ze skladovacího systému jsou provozní sklady ČEPRA uvedené v Příloze č. 15 (Seznam příjmu a výdeje biosložek).

**2.1.3 Naskladnění a vyskladnění JET A-1**

Expediční místa pro naskladnění a vyskladnění JET A-1 budou v každém konkrétním případě určovány ze strany ČEPRA. Místo naskladnění uvede ČEPRO v návrhu harmonogramu naskladnění a místo vyskladnění sdělí ČEPRO klientovi v návaznosti na zaslání příkazu k vyskladnění tohoto zboží ze strany klienta.

**2.1.4 Konkrétní expediční místa**

Konkrétní místa pro naskladnění zboží klienta budou sjednána v harmonogramu naskladnění (viz odst. 2.3 této smlouvy). Místa vyskladnění zboží prostřednictvím železniční či automobilové cisterny určuje z výše uvedených klient v příkazu k vyskladnění zboží.

**2.1.5 Změny v expedičních místech**

ČEPRO je oprávněno na základě písemného oznámení zaslání klientovi rozšířit nebo snížit počet expedičních míst uvedených výše. Tyto změny jsou vůči klientovi účinné ode dne následujícího po dni doručení tohoto oznámení. ČEPRO je oprávněno snížit počet expedičních míst pouze z technologických důvodů či z důvodu vyšší moci.

## **2.2 Osoby oprávněné k naskladnění a vyskladnění zboží**

**2.2.1** Klient je povinen nejpozději v den podpisu této smlouvy předat ČEPRU písemný seznam řádně identifikovaných osob oprávněných za klienta

- a) jednat s ČEPREM o harmonogramu naskladnění, zejména zaslat ČEPRU požadavek na naskladnění zboží,
- b) potvrdit harmonogram naskladnění (seznam osob oprávněných k naskladnění zboží),
- c) podepsat příkaz k vyskladnění zboží od ČEPRU (seznam osob oprávněných k vyskladnění zboží),
- d) převzít zboží od ČEPRU ve prospěch klienta (seznam řidičů automobilových cisteren)

a dále seznam automobilových cisteren (tj. tahačů a návěsů včetně registrační značky) a doklad o splnění požadavků předpisů normy ADR (výše uvedené seznamy a vzorová znění výše uvedených dokumentů tvoří přílohy této smlouvy).

**2.2.2** Řádnou identifikací osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží se rozumí identifikace této osoby prostřednictvím jejího jména, příjmení, data narození a čísla osobního dokladu, pracovního zařazení u klienta, faxového a telefonního čísla, e-mailové adresy a podpisového vzoru, řádnou identifikací řidičů automobilových cisteren pak uvedení jejich jména, příjmení, čísla karty nebo osobního dokladu.

ČEPRO a Klient se dohodli, že vyskladnění pohonných látek (zboží) na výdejních terminálech ČEPRU probíhají prostřednictvím čipových identifikačních karet ČEPRU (dále „karty“), které nahrazují identifikaci prostřednictvím dokladu totožnosti. Karta je předávána výhradně protokolárně proti vratné záloze a podpisu Dohody o předání a používání identifikační karty. Ochrana před zneužitím karty je zabezpečena osobním bezpečnostním kódem PIN, který je znám pouze řidiči. Každý řidič může současně užívat pouze jednu kartu.

Prostřednictvím karty je řidič identifikován a jejím prostřednictvím je mu umožněn vstup do systému MARS. V tomto systému řidič po své identifikaci vyhledá objednávku, pro kterou má oprávnění k odvozu a následně, na základě tohoto oprávnění, je mu umožněn odběr zboží.

V případě, že bude zadán nesprávný PIN či nesprávné číslo objednávky, nebude zboží řidiči vydáno, přičemž takové nevydání není porušením smlouvy ze strany ČEPRU.

Každý výdej zboží klienta uskutečněný pomocí karty zmocněného řidiče při správném zadání PINu je považováno za vydání zboží klientovi. V této souvislosti se ČEPRO a klient dohodli, že klient odpovídá za případné zneužití karet při odběru zboží pro klienta řidiči, které klient zmocnil k odběru zboží pro klienta od ČEPRU na základě této smlouvy bez ohledu na to, zda těmto řidičům karty předal klient nebo jim byly oprávněně předány dříve ČEPREM či třetí stranou.

**2.2.3** Seznam oprávněných osob pro naskladnění a vyskladnění zboží, jakož i seznam automobilových cisteren a řidičů automobilových cisteren, může být písemně aktualizován pouze statutárním orgánem klienta. ČEPRO je povinno podle aktualizovaného seznamu postupovat od dne následujícího po dni doručení. Klient odpovídá za škodu vzniklou v důsledku uvedení nesprávných údajů ve výše uvedených seznamech.

**2.2.4** Klient je povinen vyžádat si od všech osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží a všech řidičů automobilových cisteren, jejichž osobní údaje jsou poskytovány ČEPRU na základě této smlouvy, souhlas

- a) s poskytnutím osobních údajů ČEPRU,
- b) s tím, aby osobní údaje osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží či řidičů automobilových cisteren v rozsahu dle pododstavce 2.2.2 této smlouvy výše byly ČEPREM zpracovávány v automatizovaném systému ČEPRA až do doby zániku jakýchkoliv práv a povinností ČEPRA z této smlouvy.

Smyslem tohoto opatření je řádná identifikace osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží a osob přejímajících zboží. Souhlasy řidičů s poskytnutím osobních údajů jsou zachycené v čestném prohlášení k vjezdu do daňového skladu. Klient je povinen předat ČEPRU v originále nejpozději v den podpisu této smlouvy a dále při každém doplnění či změně seznam řidičů automobilových cisteren je Přílohou č. 7 této smlouvy. Zároveň je klient povinen tento formulář zaslat ČEPRU ve formátu MS Excel na e-mailové adresy [obchod.praha@ceproas.cz](mailto:obchod.praha@ceproas.cz) a zároveň [miroslava.dobesova@ceproas.cz](mailto:miroslava.dobesova@ceproas.cz) nebo na jinou e-mailovou adresu, sdělenou mu ČEPREM.

**2.2.5** Povolení vjezdu automobilových cisteren do expedičních míst je podmíněno proškolením řidičů klienta a ostatní osádky automobilové cisterny ze strany ČEPRA z provozních a bezpečnostních předpisů, propustkového a dopravního řádu, a to dle osnov platných v rámci ČEPRA. Proškolení řidičů jsou oprávněny na straně ČEPRA provádět osoby uvedené v Příloze č. 9 této smlouvy.

## **2.3 Sjednání harmonogramu naskladnění**

**2.3.1** Klient je povinen vždy nejpozději pátý kalendářní den před začátkem nového měsíce zaslat ČEPRU požadavek na naskladnění zboží pro následující měsíc (vzor je Přílohou č. 2 této smlouvy). Požadavek na naskladnění zboží bude klient zasílat prostřednictvím faxu na obchodní úsek ČEPRA (fax. číslo: +420 221 968 302, nebo prostřednictvím elektronické pošty na adresy: [jaroslav.subrt@ceproas.cz](mailto:jaroslav.subrt@ceproas.cz) a [petr.hynek@ceproas.cz](mailto:petr.hynek@ceproas.cz)).

**2.3.2** V požadavku na naskladnění klient uvede následující údaje:

- a) jednotlivé druhy zboží, které požaduje v následujícím měsíci naskladnit do skladovacího systému ČEPRA s uvedením objemu pro každý druh zboží;
- b) způsob, jakým má být požadované zboží do skladovacího systému naskladněno (produktovodem nebo železničními cisternami), spolu s uvedením objemu zboží naskladňovaného každým ze způsobů;
- c) informaci o procentuálním obsahu biosložek u zboží, které má být takto naskladněno;
- d) faxovou a e-mailovou adresu pro zaslání potvrzení o přijetí požadavku;
- e) potvrzení *oprávněné osoby pro naskladnění*, které může být zasláno v elektronické podobě z e-mailových adres uvedených v seznamu oprávněných osob.

**2.3.3** ČEPRO se zavazuje neprodleně po obdržení požadavku na naskladnění zaslat klientovi vyrozumění o doručení požadavku na naskladnění na faxové číslo nebo e-mailovou adresu uvedenou v požadavku na naskladnění.

**2.3.4** ČEPRO je oprávněno:

- a) odmítnout požadavek na naskladnění určitého/určitých druhu/druhů zboží, je-li naskladnění z technologických důvodů na straně ČEPRA či vyšší mocí nemožné, nebo
- b) odmítnout požadavek na naskladnění při větším procentuálním obsahu biosložky v dodávaných pohonných hmotách, než je stanoveno zákonem, nebo
- c) odmítnout požadavek na naskladnění pohonných hmot obsahujících biosložku, nebo odmítnout



- naskladnění samotné Biosložky,  
d) odmítnout požadavek na naskladnění JET A-1.

Odmítnout požadavek na naskladnění některého z druhů zboží z těchto důvodů je ČEPRO oprávněno rovněž přímo v návrhu harmonogramu naskladnění a to i mlčky – tedy navržením naskladnění pouze jiných druhů zboží.

**2.3.5** ČEPRO na základě požadavku klienta vyhotoví a zašle klientovi návrh harmonogramu naskladnění zboží pro předmětný měsíc (dále jen „harmonogram“), ve kterém budou uvedeny konkrétní termíny a expediční místa pro naskladnění požadovaných druhů zboží (vzor harmonogramu je Přílohou č. 3 této smlouvy). V rámci harmonogramu je ČEPRO oprávněno navrhnout snížení objemu zboží, které má být v předmětném měsíci naskladněno.

**2.3.6** Harmonogram pro příslušný kalendářní měsíc je sjednán okamžikem, kdy ČEPRO obdrží od oprávněné osoby pro naskladnění klienta potvrzení harmonogramu (faxem, či elektronickou poštou). Klient je oprávněn namísto potvrzení harmonogramu navrhnout ČEPRU změnu harmonogramu. V takovém případě ČEPRO zašle nový návrh harmonogramu.

**2.3.7** Smluvní strany se zavazují postupovat způsobem, aby byl harmonogram naskladnění pro příslušný kalendářní měsíc sjednán pokud možno nejpozději do dvacátého sedmého (27.) dne předcházejícího kalendářního měsíce. Pokud nedojde ke sjednání měsíčního harmonogramu naskladnění, je ČEPRO oprávněno neumožnit klientovi naskladnění zboží a klient není povinen naskladňovat zboží dle svého předchozího požadavku. ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění rovněž v případě, kdy klient bude požadovat naskladnit zboží, jehož naskladnění nebylo sjednáno v harmonogramu.

**2.3.8** Klient je povinen naskladnit zboží do skladovacího systému v termínech, v expedičních místech, v objemu a v druhu uvedeném v harmonogramu naskladnění pro předmětný měsíc. Změna harmonogramu naskladnění je možná pouze na základě písemné dohody smluvních stran.

**2.3.9** V případě, že se klient kdykoli v průběhu měsíce dozví, že nebude schopen v jednotlivém konkrétním případě (tj. naskladnění jednoho vlaku) dodržet harmonogram naskladnění o více než tři (3) kalendářní dny, je povinen každou takovou změnu bezodkladně oznámit ČEPRU. Bude-li oznámení o nedodržení harmonogramu doručeno ČEPRU nejpozději tři dny před

- a) skutečným naskladněním v případě, že ke skutečnému naskladnění má dojít dříve než dle harmonogramu naskladnění či
- b) dnem naskladnění dohodnutým v harmonogramu naskladnění v případě, že ke skutečnému naskladnění má dojít později než dle harmonogramu naskladnění,

zavazuje se ČEPRO oznámenou změnu harmonogramu naskladnění bezdůvodně neodmítnout a nebude vůči klientovi uplatňovat sankci dle odstavce 7.1 bodu (iii) této smlouvy.

## **2.4 Dokumenty požadované pro naskladnění**

**2.4.1** Klient se zavazuje nejpozději současně s dodáním zboží do příslušného expedičního místa následující dokumenty

- a) atest týkající se jakosti naskladňovaného zboží obsahující konkrétní hodnoty jakostních parametrů v rozsahu platné Normy,
- b) bezpečnostní listy ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění a v českém jazyce,

- c) písemné potvrzení o tom, že subjekt, od kterého je zboží vypravováno, je držitelem osvědčení o provozování daňového skladu ve smyslu zákona o spotřebních daních,
- d) veškeré řádně vystavené průvodní doklady, které jsou podle zákona o spotřebních daních nezbytné k dopravě zboží v režimu podmíněného osvobození od daně a k přijetí a umístění zboží na daňový sklad,
- e) pro dodávky zboží v železničních cisternách nákladní list CIM a vzor nákladního listu CUV,
- f) doklady s údaji o kritériích udržitelnosti produktu, stanovených v souladu s platnými legislativními dokumenty a prováděcím právním předpisem. Vzory prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti tvoří Přílohu č. 15 této rámcové smlouvy,

doručit ve formě originálů nebo úředně ověřených kopií na příslušné expediční místo, ve kterém má být zboží naskladněno, a zároveň kopie těchto dokladů a vyplněnou avizační tabulku dle přílohy č. 16 této smlouvy ve stejné lhůtě doručit na následující e-mailové adresy: [jaroslav.subrt@ceproas.cz](mailto:jaroslav.subrt@ceproas.cz), [petr.hynek@ceproas.cz](mailto:petr.hynek@ceproas.cz); [ludmila.simova@ceproas.cz](mailto:ludmila.simova@ceproas.cz) a [jana.pokorna@ceproas.cz](mailto:jana.pokorna@ceproas.cz).

Dokumenty uvedené pod písm. c) však budou opětovně dodávány vždy pouze v případě jejich aktualizace.

**2.4.2** Klient se zavazuje ČEPRU na jeho žádost doručit úředně ověřenou kopii rozhodnutí příslušného správce daně o tom, že subjekt, od kterého je zboží vypravováno, je držitelem povolení k provozování daňového skladu ve smyslu zákona o spotřebních daních. Klient se dále zavazuje bezodkladně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvěděl nebo mohl dozvědět, informovat ČEPRO o tom, že subjekt uvedený v předchozí větě ztratil oprávnění provozovat daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních a dodat ČEPRU dokumenty tuto skutečnost potvrzující.

#### **2.4.3 Další povinnosti klienta při naskladnění zboží ze železničních cisteren**

Klient se zavazuje nejpozději dva (2) pracovní dny před naskladněním zboží do skladovacího systému doručit faxem nebo e-mailem do příslušného expedičního místa, kde bude zboží v souladu s harmonogramem naskladnění naskladňováno z železničních cisteren, následující informace vztahující se k naskladňovanému zboží:

- a) čísla železničních cisteren,
- b) místo, kam má být zaslána prázdná železniční cisterna,
- c) objem a druh zboží v L/15 + netto v kg,
- d) kopii atestu jakosti týkající se naskladňovaného zboží,
- e) odesílající daňový sklad,
- f) informace o procentuálním obsahu biosložek u naskladňovaného zboží,
- g) dopravce zboží

a stejné informace zaslat v uvedené lhůtě rovněž na následující e-mailové adresy: [jaroslav.subrt@ceproas.cz](mailto:jaroslav.subrt@ceproas.cz), [petr.hynek@ceproas.cz](mailto:petr.hynek@ceproas.cz); [ludmila.simova@ceproas.cz](mailto:ludmila.simova@ceproas.cz) a [jana.pokorna@ceproas.cz](mailto:jana.pokorna@ceproas.cz).

Klient je dále povinen zajistit, že železniční cisterny budou zaplombovány a počet plomb bude uveden v nákladním dodacím listu k železniční cisterně. V případě, že železniční cisterna bude do expedičního místa dodána bez plomb nebo s porušenými plombami, bude převzetí zboží z takovéto železniční cisterny ČEPREM odmítnuto.

## **2.5 Jakost zboží, určení objemu naskladňovaného a vyskladňovaného zboží**

### **2.5.1 Jakost zboží při naskladnění**

Klient odpovídá za jakost zboží naskladňovaného do skladovacího systému. Smluvní strany sjednávají, že zboží musí splňovat jakostní požadavky uvedené v bodech 2.5.1.1 a 2.5.1.2 této smlouvy.

#### **2.5.1.1 Obecné jakostní požadavky**

Klient se zavazuje u naskladňovaného zboží dodržet následující obecné požadavky:

- Zboží naskladněné produktovodem nesmí obsahovat biopaliva.
- Pohonné hmoty nesmí obsahovat biopaliva s výjimkou ETBE v automobilových benzinech, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- Klient se zavazuje zabezpečit jakostní parametry naskladňovaných pohonných hmot (viz pododstavec 1.2.1 písm. a) až f) této smlouvy), které umožní přídavek MEŘO do nafty a bioetanolu do automobilových benzinů do objemu stanovených zákonem při dodržení limitů jakostních parametrů stanovených platnou normou.
- Zboží naskladňované do skladovacího systému musí být v souladu s následujícími normami a to ve zněních platných v době naskladnění zboží do skladovacích systémů:
  - a) Motorová nafta - jakostní požadavky ČSN EN 590
  - b) Bezolovnaté automobilové benzíny - jakostní požadavky ČSN EN 228,
  - c) Pohonné hmoty naskladňované v „kvalitě 2009“ musí navíc splňovat požadavky směrnice č. 2003/17/EC (obsah síry pod 10 ppm),
  - d) Kvasný líh bezvodý - jakostní požadavky dle ČSN EN 15376
  - e) Methylestery mastných kyselin (FAME) - jakostní požadavky dle ČSN EN 14214
  - f) JET A-1 - specifikace AFQRJOS last Issue (aktuální check list) resp. ASTM 1655 a DEF STAN 91-91(dále jen „Normy“).
- Dále se klient zavazuje zajistit dodržení veškerých dalších právních a jiných předpisů, které se ke zboží vztahují.

#### **2.5.1.2 Zpřísněné jakostní požadavky**

Klient se zavazuje nad rámec standardních limitních požadavků dle předchozího bodu dodržet a zaručovat u naskladňovaného zboží tyto kvalitativní parametry:

a) pro naskladnění zboží produktovodem:

<b>Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 95 Super ***) (tř. A, C1, D)</b>	
Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15 **)
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0
Tlak par	Tř. A* max. 52 kPa, **) Tř. D max. 82 kPa **)



Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>* ) Dodávky tř. A - letní po celé přechodné období, tj. v měsíci dubnu a říjnu</p> <p>** ) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>*** ) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

<b>Zpřísněné požadavky na benzín automobilový Preblend BA 95***) (tř. A, C1, D)</b>	
Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0
OČ VM po odečtení korekčního faktoru 0,2	min. 94,5
OČ MM po odečtení korekčního faktoru 0,2	min. 84,8
Obsah aromátů, % V/V	max. 36,3
Tlak par	Tř. A *) max. 52 kPa, **) Tř. D max. 82 kPa, **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>* ) Dodávky tř. A - letní po celé přechodné období, tj. v měsíci dubnu a říjnu</p> <p>** ) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>*** ) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

<b>Zpřísněné požadavky na motorovou naftu tř. B, D, F</b>	
Hustota při 15 °C, kg.m <sup>-3</sup>	max. 842,0
Obsah FAME, % (V/V)	max. 0
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	vážený roční průměr dodávek min. 63, jednorázově přípustná hodnota min. 61**)
Teplota predestilování 95% objemu, °C	Max. 358
CFPP, CP	*)

Ostatní parametry	dle ČSN EN 590
* ) Dodávky tř. F - zimní po celé přechodné období, tj. od 1.10. do 15.11.	
**) Po předchozím odsouhlasení	

b) pro naskladnění zboží železničními cisternami:

<b>Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 95 Super ***) (tř. A, C1, D)</b>	
Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15 **)
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0
Tlak par	Tř. A *) max. 52 kPa, **) Tř. C1 max. 72 kPa **) Tř. D max. 82 kPa, **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>*) Dodávky tř. A - letní v období 01.05. - 31.10. příslušného roku</p> <p>**) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>***) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

<b>Zpřísněné požadavky na naftu motorovou NM (tř. B,D,F)</b>	
Hustota při 15°C, kg.m-3	max. 842,0
Obsah FAME, % (V/V)	max. 0 **)
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	hodnota min. 61
Teplota predestilování 95% objemu, °C	Max. 358
CFPP, CP	*)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 590



\*) Dodávky tř. F - zimní po celé přechodné období, tj. tj. od 1.10. do 15.11.

\*\*) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 590

<b>Zpřísněné požadavky na naftu motorovou NM (tř. 2)</b>	
Obsah FAME, % (V/V)	max. 0
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	min. 60
CFPP, CP	*)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 590

<b>Zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A-1</b>	
MSEP - pro letecký petrolej JET A-1 obsahující SDA	min. 80
Vodivost, pS/m      Při 20°C	min. 250
Hustota, kg.m-3	rozdíl hustoty v jedné dodávce mezi maximální a minimální zjištěnou hodnotou nesmí překročit 3,0
Obsah FAME, mg/kg	max. 0,0
Obsah „severely hydroprocessed components“	max. 0,0
Ostatní parametry	AFQJROS last Issue, ASTM D 1655 resp., DEF STAN 91-91 v platném znění
Další zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A-1 jsou uvedeny v textu pod touto tabulkou	

#### **Další zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A1**

- Veškeré manipulační postupy musí splňovat podmínky dané standardem **JIG 3 Supply and Distribution (Issue 11)** Aviation fuel quality control & operating standards for supply & distribution facilities včetně všech souvisejících platných bulletinů a to zejména:

- Jakost každé dodávky musí být doložena atestem (certifikátem) v plném rozsahu specifiční normy uvedené v předmětu smlouvy;
- Tento atest se musí vztahovat k uvolněné expediční nádrži a musí splňovat náležitosti JIG 3 (Issue 11);
- Tento dokument musí být dodán nejpozději 7 dní před realizací dodávky;
- Doklad musí obsahovat:
  - o údaje o provedené aditivaci v rozsahu specifiční normy (SDA, antioxidant, deaktivátor kovů, LI/CI)
  - o údaj o surovinovém složení - produkty hydrogenace
  - o údaj o obsahu FAME;
- Každá dodávka musí být doprovázena Release Certificate – Uvolňovacím certifikátem vztahujícím se ke konkrétní dodávce a deklarujícím data zjištěná v okamžiku plnění předmětné dodávky do dopravního prostředku;
  - o Minimální rozsah Release certificate:
    - hustota při 15°C
    - množství zboží v dodávce
    - objem uvolněné šarže
    - dodatečná aditivace SDA
    - deklarace nepřítomnosti vody SWD (Shell water detector)
    - deklarace provedení kontroly vhodnosti přepravního prostředku
    - vodivost v jednotkách pS/m při referenční teplotě 15°C a při teplotě expedice;
- podmínkou pro přijetí dodávky je plnění níže uvedených podmínek v okamžiku příjmu
  - o specifiční analýza, jejíž výsledky jsou uvedeny v atestu (certifikátu) musí být provedena odborně způsobilým subjektem
  - o Release certificate ve výše uvedeném rozsahu
  - o kladný výsledek vzhledu senzorickým posouzením C & B, čirý, jasný bez přítomnosti vody a mechanických nečistot při teplotě vizuálního posouzení
  - o nepřítomnost vody deklarovaná SWD
  - o aktuální vodivost v okamžiku dodávky:
    - min. 200 pS/m při 15°C
  - o zpřísněný limit pro MSEP min. 80;
- Požadavek na dopravní prostředky z pohledu možného ovlivnění jakosti v souladu s JIG 3 (ed 11):
  - o buď vnitřní nátěr vhodným epoxidovým nátěrem kompatibilním s produktem,
  - o nebo jiná vhodná povrchová úprava vnitřních kovových povrchů zabraňující vzniku povrchové koroze a následné kontaminace paliva. Povrchová úprava nesmí obsahovat kovy Zn a Cu.

Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 98 Super Plus***	
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0
Tlak par	Tř. A *) max. 55 kPa, **) Tř. C1 *****) max. 80 kPa **) Tř. D ***** max. 80 kPa, **)

Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>*) Dodávky tř. A - letní v období 01.05. - 15.10. příslušného roku</p> <p>**) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>***) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p> <p>****) Dodávky tř. D - zimní v období 16.10. - 31.3. příslušného roku</p> <p>*****) Dodávky tř. C1 v termínech daných normou musí splňovat výše uvedené limity, tj. od 1.10. do 15.10. max 55 kPa, od 16.10. do 31.10. max 80 kPa. Od 1.4. do 15.4. max 80 kPa, od 16.4. do 30.4. 55 kPa.</p>	

### **Zpřísněné požadavky na methylester mastných kyselin (FAME):**

- ošetření FAME antioxidantem, např. BHT nebo LC 3037, nebo jinými druhy antioxidantů kompatibilními s vyjmenovanými (dodavatel v případě jiných antioxidantů musí předložit výsledky potvrzující účinnost a kompatibilitu);
- oznámení druhu antioxidantu, vzorek antioxidantu, možnost okamžitého odběru antioxidantu pro potřeby ČEPRO;
- zajištění obsahu antioxidantu musí být v souladu s odst. 5.3 EN 590 minimálně takový, aby jeho aplikací byl zajištěn minimálně účinek shodný s aplikací 1000mg/kg BHT, přičemž oxidační stabilita musí dosahovat v okamžiku dodávky minimálně hodnotu 8 hodin;
- zaručení dodržení min. 6 hodin oxidační stability do 3 měsíců po dodání při zachování standardních podmínek skladování;
- zajištění obsahu vody obsažené v FAME v okamžiku dodávky max. 300 ppm;
- klient bude zajišťovat dodávky v souladu s b. 5.5.1 ČSN EN 14214, tj. zabezpečující požadavky závislé na klimatických podmínkách – třída B, D a F odpovídající příslušnému časovému období dle národní přílohy NA.2 s tím, že první dodávka splňující limitní hodnotu CFPP pro třídu D musí být uskutečněna minimálně třicet (30) dní před termínem daným výše uvedenou normou. Dodávky tř. F – zimní je nutno dodávat i po celé tzv. přechodné období, tj. od 1. října do 15. listopadu, pokud objednatel nebude požadovat dodávky dle specifikace dané normou;
- klient je povinen do atestů ke zboží udávat údaj o filtrovatelnosti - CFPP **před i po aplikaci nízkoteplotní přísady** v době předepsané pro výrobu a distribuci MEŘO/FAME tř. D, F, resp. f6. MEŘO/FAME musí celoročně splňovat bezvýhradně požadavky jak NA.2, tak i NA.3 před přídavkem aditiva, str. 21 tj. včetně limitů uvedených v tab. 3 str. 15 - ČSN EN 14 214;
- zboží musí mít při zachování standardních podmínek skladování po dobu 3 (tří) měsíců po dodání zboží oxidační stabilitu minimálně na úrovni specifikačního limitu dle platného znění příslušné technické normy;
- dodané FAME včetně RME nesmí v okamžiku přejímky vykazovat bakteriální napadení včetně vzorků ze spodní části a odstříku přepravního prostředku. Maximální hodnota obsahu ATP metodou chemiluminiscence dle ASTM D 7687 nesmí překročit limitní hodnotu pro úroveň podezření tj. max. menší než 10 pg/ml;
- klient se zavazuje dodržet maximální hodnotu parametru produkce emisí skleníkových plynů ( $\text{gCO}_{2\text{ekv}}/\text{MJ}$ ) určenou ČEPRO;
- klient je povinen předat ČEPRO před dodávkou aktuální bezpečnostní list v českém jazyce na dodávaný produkt, a to ve formátu REACH 2010 nebo REACH 2015, tj. dle přílohy II nařízení (ES) č. 453/2010.



### **Zpřísněné požadavky na kvasný líh bezvodý obecně denaturovaný:**

- zajištění shody s normou ČSN EN 15376 s tím, že mimo standardních limitů daných touto normou bude dodávaný bioetanol splňovat zpřísněný limit pro obsah vody max. 0,25% m/m;
- zajištění, že bioetanol bude denaturován činidlem 1B v souladu s Přílohou č. 2 dle Vyhlášky Ministerstva Zem. č. 141/1997 Sb. v platném znění. V případě změny legislativy v oblasti denaturantů určených pro motorová paliva, klient zajistí změnu dle požadavků ČEPRA;
- zajištění měření hmotnosti (nebo objemu a teploty) a hustoty (a teploty, při které byla měřena) expedovaného denaturovaného lihu a uvádění těchto hodnot;
- zajištění dodání vzorku 14 dnů před naskladněním v jednom z expedičních míst dodání bioetanolu v objemu minimálně 2 litry a 1 litr bioetanolu před denaturací a 1 litr bioetanolu po denaturaci (rozborů budou prováděny na náklady dodavatele), atest zboží v souladu s normou a bezpečnostní list.

**V případě změny Norem se smluvní strany dohodnou na upřesnění výše uvedených zpřísněných parametrů.**

Na základě dohody smluvních stran se za vadné považuje též zboží, které vyhovuje běžně sledovaným hodnotám dle příslušné Normy, ovšem je nevyhovující z jiných důvodů, tzn. zejména:

- a) je zakalené v důsledku vyššího obsahu vody;
- b) obsahuje viditelné nečistoty;
- c) nevykazuje dostatečnou rezervu vůči limitním parametrům měřených hodnot, tj. obsahu aromatů, tlaku par BA, obsahu kyslíku v BA, obsahu vyšších etherů, obsahu etanolu, obsahu MEŘO v NM, hustotě BA či NM, CFPP, TVP, konci destilace;
- d) nevyhovuje požadavku dostatečného předstihu pro sezónní změny;
- e) nesplňuje kritéria udržitelnosti stanovená prováděcím právním předpisem.

#### **2.5.2 Ověření jakosti naskladňovaného zboží**

ČEPRO je před započítáním naskladnění zboží do skladovacího systému oprávněno odebrat vzorek zboží za účelem provedení kontroly jakosti zboží, které má být naskladněno (referenční vzorek). Klient je povinen ČEPRU odebrání referenčního vzorku umožnit. Kontrolu jakosti zboží na základě referenčního vzorku provede laboratoř ČEPRA.

#### **2.5.3 ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění zboží, které**

- a) neodpovídá relevantním Normám a dalším požadavkům na jakost zboží popsáním v pododstavci 2.5.1 této smlouvy, nebo
- b) nesplňuje požadavky na sezónní změny jakosti stanovené výše uvedenými Normami, nebo údaje na atestu se významně odlišují od zjištění vstupní kontroly ČEPRO, nebo
- c) nesplňuje časové požadavky na normové jakostní změny,
- d) nesplňuje kritéria udržitelnosti stanovená prováděcím právním předpisem.

**2.5.4** V případě, že bude vstupní kontrolou referenčního vzorku prováděnou ČEPREM zjištěna odchylka mezi avizovanou hustotou a naměřenou hustotou laboratoří ČEPRO větší než 1,2 kg/m<sup>3</sup>, bude ČEPRO o této skutečnosti a jejích důsledcích uvedených v pododstavci 2.6.2 této smlouvy bezodkladně informovat klienta. Nebude-li klient respektovat výsledky měření laboratoří ČEPRA, bude referenční vzorek zboží zaslán do nezávislé laboratoře, kterou dle ujednání obou smluvních stran mohou být akreditovaná laboratoř společnosti SGS Czech republic, s.r.o. Výsledek měření provedený nezávislou laboratoří se zavazují respektovat obě smluvní strany. Pokud nezávislá laboratoř zjistí na základě referenčního vzorku rozdíl hustoty zboží vyšší, než definuje norma ČSN EN ISO 3675, zavazuje se klient uhradit náklady na ověření kvality zboží ČEPRU, v opačném

případě hradí tyto náklady ČEPRO.

### 2.5.5 Jakost zboží při vyskladnění

Smluvní strany sjednávají, že zboží bude klientovi ze skladovacího systému vyskladněno v jakosti odpovídající znění ČSN a EN platných v době vyskladnění zboží klientovi.

### 2.5.6 Technologické ztráty

Technologické ztráty u zboží naskladněného do skladovacího systému z železničních cisteren i autocisteren způsobem a za podmínek sjednaných v této smlouvě, které vznikly při manipulaci se zbožím a které souvisejí s charakterem zboží, nese dle dohody smluvních stran klient do výše:

- a) 0,25 % z celkového objemu V15 (objemu zboží při 15 °C) zboží naskladněného v daném kalendářním měsíci v případě automobilových benzínů,
- b) 0,15 % z celkového objemu V15 (objemu zboží při 15 °C) zboží naskladněného v daném kalendářním měsíci v případě motorové nafty,
- c) 0,10 % z celkového objemu V15 (objemu zboží při 15 °C) zboží naskladněného v daném kalendářním měsíci v případě kvasného lihu bezvodého obecně denaturovaného,
- d) 0,20 % z celkového objemu V15 (objemu zboží při 15 °C) zboží naskladněného v daném kalendářním měsíci v případě Methylesteru mastných kyselin (FAME).
- e) 0,15 % z celkového objemu V15 (objemu zboží při 15 °C) zboží naskladněného v daném kalendářním měsíci v případě leteckého petroleje JET A1.

Ztráty na zboží přesahující stanovené limity nese ČEPRO za předpokladu, že tyto ztráty nebyly způsobeny klientem. Ustanovení odst. 7.5 této smlouvy tímto není dotčeno.

### 2.5.7 Změna technických norem

V případě změny Norem, jakož i jakýchkoliv obecně závazných předpisů stanovících požadavky na kvalitu zboží nebo v případě přijetí nových obecně závazných právních předpisů stanovících požadavky na kvalitu zboží, je ČEPRO oprávněno oznámit klientovi změnu v požadavcích na kvalitu zboží. Klient se zavazuje ode dne stanoveného v oznámení ČEPRA naskladňovat do skladovacího systému zboží pouze a výlučně v kvalitě uvedené v tomto oznámení.

### 2.5.8 Zjištění objemu naskladňovaného a vyskladňovaného zboží

Objem zboží naskladňovaného do skladovacího systému a vyskladňovaného ze skladovacího systému bude zjištěn následujícím způsobem:

#### a) Objem zboží při naskladnění do skladovacího systému

- (i) **Naskladnění produktovodem** - V případě naskladnění zboží do skladovacího systému produktovodem bude objem zboží při 15 °C stanoven dle údaje měřicího zařízení Micro-Motion ČEPRA. V případě naskladnění zboží prostřednictvím produktovodu v Kloboukách u Brna bude objem naskladňovaného zboží určen podle údajů uvedených v průvodních dokladech ke zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních vystavených klientem. Pokud však ČEPRO na základě vlastního měření odečtem z měřicího zařízení Micro-Motion umístěného v provozním skladu zjistí jiný objem naskladňovaného zboží, než je objem uvedený v dokladech ke zboží vystavených klientem, a rozdíl v objemech bude mimo toleranci měřicího zařízení Micro-Motion ČEPRA, bude pro určení objemu naskladňovaného zboží rozhodný údaj zjištěný podle měřicího zařízení Micro-Motion ČEPRA. ČEPRO vyznačí v souladu se zákonem o spotřebních daních zjištěný rozdíl v průvodních dokladech vážících se k naskladňovanému zboží. Klient je s tímto postupem zcela srozuměn.



- (ii) **Naskladnění z železničních** - V případě naskladnění zboží do skladovacího systému ze železničních cisteren bude přijatá hmotnost zboží stanovena dle hmotnosti uvedené v nákladním dodacím listu, ledaže na základě vlastního měření prostřednictvím certifikovaných měřících zařízení ČEPRO zjistí odlišný objem zboží přepravovaného v železniční a automobilové cisterně. V tomto případě platí údaj zjištěný ČEPREM prostřednictvím jeho vlastního měření. ČEPRO vyznačí v souladu se zákonem o spotřebních daních zjištěný rozdíl v průvodních dokladech vážících se k naskladňovanému zboží. Klient je s tímto postupem zcela srozuměn.

Při převzetí zboží z železničních cisteren budou změřeny následující údaje:

P	=	hmotnost (v kg)
t	=	teplota produktu (v °C)
$\square$ t	=	měrná hmotnost produktu při změřené teplotě (v kg/m <sup>3</sup> )

Skutečně převzatý objem bude korigován na objem při 15 °C na základě přepočtené hustoty (dle programu ČAPPO vypracovaného v souladu s ASTM D1250).

#### b) **Objem zboží při vyskladnění ze skladovacího systému**

- (i) Pro výpočet objemu zboží vyskladněného ze skladovacího systému je rozhodující údaj o objemu vydaného zboží podle měřidla ČEPRA na plnicí lávce. Skutečně vydaný objem zboží bude korigován na objem při 15°C.

- (ii) Na dokladu vydávaném společně se zbožím budou uvedeny následující údaje o zboží:

objem při teplotě měření	Vt	(litr)
teplota	t	(°C)
množství	v	(kg)
hustota zboží při referenční teplotě 15 °C (dle atestu)	$\square$ 15	(kg/ m <sup>3</sup> )
objem při referenční teplotě 15 °C	V15	(litr)
objem přimíchávané biosložky při 15 °C		
objem přimíchávané biosložky v %		

V rámci ČEPRA je přepočet skutečně vydaného objemu zboží (dle měřidel na výdejních lávkách) na objem zboží při referenční teplotě 15 °C prováděn v souladu s normami ČSN ISO 91-1, ČSN ISO 91-2 (ASTM D1250).

**2.5.9** Smluvní strany sjednávají, že není-li v pododstavci 2.5.8 této smlouvy uvedeno jinak, je rozhodným údajem o objemu a hmotnosti zboží naskladňovaného do systému údaj zjištěný měřením provedeným ČEPREM prostřednictvím jeho ověřených měřících zařízení. Takovýto údaj je rozhodný též pro vedení evidence o zboží skladovaném ve skladovacím systému ve smyslu článku III. této smlouvy a pro stanovení poplatku za skladování. Takovýto údaj bude dále vyznačen v průvodních dokladech ke zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních.

#### **2.5.10 Kontrola hmotnosti při naskladnění zboží železničními cisternami**

Před započítáním naskladnění do skladovacího systému z železniční cisterny provede ČEPRO v expedičním místě kontrolu hmotnosti brutto železničních cisteren jejich vážením na elektronické váze ČEPRA. V případě, že hmotnost brutto, tj. hmotnost zboží včetně železniční cisterny, po převážení na váze ČEPRA vykazuje větší rozdíl než

- 0,20 % v případě motorové nafty, JET A-1 a FAME
- 0,25 % v případě bioethanolu
- 0,26 % v případě automobilových benzínů

oproti hmotnosti brutto uvedené v nákladním dodacím listu k železniční cisterně, bude převzetí zboží z takovéto železniční cisterny ČEPRO odmítnuto a klient bude o této skutečnosti vyrozuměn.

#### **2.5.11 Jakost biopaliva/biosložky**

ČEPRO odpovídá za to, že přimíchávané biopalivo/ biosložka má jakost podle norem uvedených v pododst. 1.2.4 této smlouvy.

### **2.6 Důvody pro odmítnutí naskladnění zboží ze strany ČEPRO**

#### **2.6.1 ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění zboží do skladovacího systému v případě, že:**

- a) klient společně se zbožím k naskladnění do skladovacího systému nedodá kterýkoliv z dokumentů uvedených v pododstavci 2.4.1 této smlouvy, nebo
- b) naskladnění zboží nebude možné z technologických důvodů na straně ČEPRO nebo z důvodu vyšší moci, nebo
- c) klient bude v prodlení se splněním svých závazků vůči ČEPRO či jinak poruší svůj závazek vyplývající pro něho z této smlouvy, nebo
- d) údaj o objemu a hmotnosti zboží uvedený v dodacím nákladním listu týkajícím se zboží bude odlišný od údaje o objemu a hmotnosti zboží uvedeném v průvodních dokladech doprovázejících zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních, nebo
- e) klient neuhradí v termínu splatnosti vystavenou zálohovou fakturu dle pododst. 5.11.1 této smlouvy, nebo
- f) obsah přimíchávaných biosložek bude větší, než povoluje zákonná norma (nevztahuje se na biosložku jako druh skladovaného zboží), nebo
- g) klient bude požadovat naskladnit zboží, jehož naskladnění nebylo sjednáno v harmonogramu.

#### **2.6.2 Odmítnutí naskladnění zboží z důvodů nevyhovující jakosti**

ČEPRO je dále oprávněno nenaskladnit zboží do skladovacího systému v případě, že

- a) ČEPRO z referenčního vzorku nebo vstupní kontrolou zjistí, že zboží nedosahuje stanovené jakosti (pododstavec 2.5.3 této smlouvy), nebo
- b) vstupní kontrolou referenčního vzorku prováděnou ČEPRO bude zjištěna odchylka mezi avizovanou hustotou a naměřenou hustotou laboratoří ČEPRO větší než 1,2 kg/m<sup>3</sup>, (pododstavec 2.5.4 této smlouvy).

#### **2.6.3 Odmítnutí naskladnění z železničních cisteren**

Před započítáním naskladnění zboží z železničních cisteren je ČEPRO oprávněno odmítnout naskladnění též, pokud

- a) klient společně se zbožím k naskladnění do skladovacího systému nedodá kterýkoliv z dokumentů uvedených v pododstavci 2.4.3 této smlouvy,
- b) železniční cisterna bude do expedičního místa dodána bez plomb nebo s porušenými plombami (pododstavec 2.4.3 této smlouvy),
- c) hmotnost zboží včetně železniční cisterny, po převážení na váze ČEPRO vykazuje větší rozdíl než
  - 0,20 % v případě motorové nafty, JET A-1 a FAME, nebo

- 0,25 % v případě bioethanolu, nebo
- 0,26 % v případě automobilových benzínů,

oproti hmotnosti brutto uvedené v nákladním dodacím listu k železniční cisterně (pododstavec 2.5.10 této smlouvy),

d) nedojde ucelená dodávka na sklad.

**2.6.4** ČEPRO se zavazuje o nenaskladnění zboží z důvodů uvedených v pododstavci 2.6.1, 2.6.2 a 2.6.3 této smlouvy bez zbytečného odkladu informovat klienta.

**2.6.5** Klient je povinen železniční cisternu obsahující zboží, jehož převzetí bylo z důvodu uvedených v pododstavcích 2.6.1, 2.6.2, nebo 2.6.3 této smlouvy ČEPREM odmítnuto, přepravit na své vlastní náklady a odpovědnost z příslušného expedičního místa, a to nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů poté, co mu bude ČEPREM odmítnutí převzetí zboží oznámeno.

#### **2.6.6 Postup při odmítnutí naskladnění produktovodem**

Nastane-li důvod pro odmítnutí naskladnění zboží do skladovacího systému podle pododstavce 2.6.2 této smlouvy a ČEPRO takto vadné zboží odmítne naskladnit, uloží ČEPRO načerpané zboží odděleně od ostatních zásob do zvláštní nádrže. Klient se zavazuje toto zboží odvézt do jiného daňového skladu nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů poté, co mu bude odmítnutí naskladnění ČEPREM oznámeno, a to na své vlastní náklady prostřednictvím automobilových cisteren nebo železničních cisteren z příslušného expedičního místa, jinak je ČEPRO oprávněno požadovat finanční náhradu. Klient je na žádost ČEPRO povinen ČEPRU zaplatit způsobem popsáním v odst. 5.9 této smlouvy spotřební daň ze zboží. Tímto ustanovením není dotčeno právo ČEPRO navrhnout nejpozději do 48 hodin po naskladnění zboží na základě odborného názoru jiný způsob řešení vady zboží (zejména např. odkalení), které dle jeho názoru bude pro obě smluvní strany ekonomicky výhodnější. V případě, že ČEPRO jiný způsob řešení navrhne, zavazuje se klient tento návrh posoudit a bez důvodu jej neodmítnout. Konkrétní postup bude v takovém případě předmětem dohody obou smluvních stran.

**2.6.7** Nastane-li důvod pro odmítnutí naskladnění zboží podle pododstavce 2.6.1 této smlouvy, bude odmítnutí naskladnění zboží ze strany ČEPRO realizováno tak, že zboží nebude načerpáno do skladovacího systému.

**2.6.8** Klient nese veškeré náklady vzniklé ČEPRU s dodáním zboží ke skladování v jakosti, která neodpovídá jakosti stanovené Normami a dalším požadavkům uvedeným v ustanoveních odstavci 2.5 této smlouvy. Klient je povinen nahradit škodu, která ČEPRU vznikne v důsledku dodání vadného zboží.

### **2.7 Přechod nebezpečí škody na věci**

**2.7.1** Nebezpečí škody na věci v případě zboží přechází na ČEPRO v okamžiku, kdy bude zboží načerpáno do skladovacího systému, pokud nenastaly důvody pro odmítnutí dle odst. 2.6 této smlouvy. Tím není dotčeno ustanovení odst. 7.5 této smlouvy.

**2.7.2** Nebezpečí škody na věci v případě zboží, jehož naskladnění bylo ČEPREM odmítnuto, nese po celou dobu výhradně klient.

**2.7.3** V případě vyskladnění zboží automobilovými cisternami nebo železničními cisternami přechází nebezpečí škody na zboží na klienta v okamžiku načerpání zboží do příslušné automobilové/ železniční cisterny.

## **2.8 Vyskladnění zboží prostřednictvím automobilových a železničních cisteren**

**2.8.1** ČEPRO se zavazuje klientovi vydat skladované zboží v příslušném expedičním místě, a to na základě příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami nebo příkazu k vyskladnění zboží železničními cisternami (příkaz k vyskladnění zboží viz Příloha č. 5 této smlouvy). Zboží bude klientovi vydáno v objemu uvedeném v příkazu k vyskladnění zboží, nejvýše však v objemu zboží naskladněném klientem (dle evidence zboží vedené ČEPREM, viz čl. III. této smlouvy) k danému okamžiku do skladovacího systému ČEPRÁ.

**2.8.2** Příkaz k vyskladnění zboží cisternou je oprávněna vystavit a zaslat osoba oprávněná k vyskladnění zapsaná v seznamu oprávněných osob, a to formou podepsaného originálu příkazu v listinné podobě, prostřednictvím elektronické pošty se zaručeným elektronickým podpisem, nebo prostřednictvím objednávkového systému MARS. Kontaktní údaje odpovědných pracovníků ČEPRÁ oprávněných přijímat příkaz k vyskladnění zboží jsou uvedeny v Příloze č. 10 této smlouvy.

**2.8.3** V příkazu k vyskladnění zboží musí být uvedeny následující údaje:

- a) název a množství zboží, které má být ze skladovacího systému vyskladněno;
- b) den, kdy bude zboží klientem odebráno;
- c) název expedičního místa, ve kterém bude zboží odebráno;
- d) jméno, příjmení a číslo karty řidiče klienta zapsaného v seznamu řidičů automobilových cisteren;
- e) registrační značka automobilové cisterny oprávněné k odebrání zboží, a to zvlášť pro tahač a zvlášť pro návěs;
- f) pokud se nejedná o uvolnění zboží do volného oběhu, bude uvedeno:
  - (i) SEED kód vlastníka daňového skladu a jeho adresu a SEED kód daňového skladu přijetí a jeho adresu a další doklady dle zákonných předpisů a norem a
  - (ii) doklad o oprávněném uživateli a další doklady dle zákonných předpisů a norem;
- g) jméno oprávněné osoby pro vyskladnění a její podpis podle podpisového vzoru;
- h) faxové číslo nebo e-mailová adresa;
- i) otisk razítka klienta
  - (i) v případě doručení příkazu k vyskladnění zboží faxem z faxového čísla dle pododst. 2.2.2 této smlouvy otisk razítka klienta;
  - (ii) v případě doručení příkazu k vyskladnění zboží poštou nebo osobně otisk razítka klienta;
  - (iii) v případě doručení elektronickou poštou použití elektronické adresy dle pododst. 2.2.2 této smlouvy.

Zboží musí být v příkazu k vyskladnění označeno v souladu s Normami.

V případě vyskladnění zboží železničními cisternami musí být v příkazu k vyskladnění zboží namísto údajů sub d) a e) výše uvedeno:

- a) seznam železničních cisteren určených pro odběr zboží a doklad o tom, že železniční cisterny určené pro odběr zboží budou přistaveny v expedičním místě nejpozději 2 dny



předcházející dnu, kdy klient požaduje zboží odebrat;

- b) doklad o tom, že železniční cisterny splňují veškeré náležitosti vyžadované právními a technickými předpisy pro přepravu pohonných hmot včetně předpisů RID a RIV.

**2.8.4** Klient je povinen zboží v expedičním místě a v den uvedený v příkazu k vyskladnění zboží odebrat. Klient je oprávněn v příkazu k vyskladnění uvést jako den, kdy má být zboží klientem odebráno (pododst. 2.8.3 písm. b) této smlouvy) druhý a jakýkoli další den následující po dni, kdy byl příkaz k vyskladnění zboží klientem odeslán (faxem nebo elektronickou poštou) ČEPRU.

**2.8.5 ČEPRO je oprávněno:**

- a) odmítnout příkaz k vyskladnění (zcela nebo částečně), je-li vyskladnění z technologických důvodů na straně ČEPRA či z důvodu vyšší moci nemožné nebo
- b) navrhnout klientovi úpravu rozdělení množství zboží dle expedičních míst, snížení celkového objemu zboží, které má být ze skladovacího systému vyskladněno na základě příkazu k vyskladnění nebo upravit termín vyskladnění zboží uvedený v příkazu k vyskladnění, bude-li to z technologických důvodů či z důvodu vyšší moci nezbytné.
- c) navrhnout klientovi úpravu rozdělení množství vyskladňované Biosložky dle expedičních míst, snížení celkového objemu Biosložky, která má být ze skladovacího systému vyskladněna na základě příkazu k vyskladnění nebo upravit termíny vyskladnění Biosložky uvedené v příkazu k vyskladnění.

Pokud ČEPRO do 120 minut po odeslání upraveného příkazu k vyskladnění zboží neobdrží od klienta jím podepsaný upravený příkaz k vyskladnění zboží (faxem, elektronickou poštou), platí, že příkaz k vyskladnění zboží byl ze strany klienta stornován. Pokud klient upravený příkaz k vyskladnění zboží potvrdí, je povinen odebrat zboží v množství, v expedičním místě a v den uvedený v upraveném příkazu k vyskladnění zboží.

**2.8.6** Zboží se považuje za vyskladněné ze skladovacího systému (daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních) v okamžiku jeho načerpání do automobilové/ železniční cisterny uvedené v příkazu k vyskladnění zboží. K tomuto okamžiku se zboží považuje za uvedené do volného daňového oběhu, s výjimkou zboží, které má být dále přepravováno v režimu podmíněného osvobození od daně. Postup při vyskladnění zboží do automobilové cisterny je upraven v Příloze č. 11 k této smlouvě.

**2.8.7** Vyskladnění zboží do železničních cisteren budou provádět zaměstnanci ČEPRA v souladu s vnitřními předpisy ČEPRA. Rozhodným pro určení množství vyskladněného zboží do železničních cisteren je údaj zjištěný odečtem z měřicího zařízení ČEPRA umístěného na příslušném expedičním místě.

**2.8.8** Klient bere na vědomí, že vystavit doklad o prodeji, popř. doklad o osvobození od daně ve smyslu zákona o spotřebních daních ke zboží prodanému klientem k okamžiku jeho vydání z výdejního terminálu ČEPRA třetí osobě nebo později a uvedenému do volného daňového oběhu je povinen sám klient.

**2.8.9** Klient dále bere na vědomí, že ČEPRO nevystaví doklad o prodeji, popř. doklad o osvobození ve smyslu zákona o spotřebních daních, ledaže by byla mezi ČEPEM a klientem uzavřena zároveň i zvláštní smlouva vymezující podmínky pro vystavování těchto dokladů a ledaže by klient ČEPRO k vystavení dokladu o prodeji výslovně zmocnil.

## **2.9 Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží**

### **2.9.1 Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží automobilovými cisternami**

Zboží nebude klientovi vyskladněno, pokud nastane kterýkoliv z dále uvedených důvodů:

- a) ČEPRU nebylo včas doručeno písemné potvrzení příkazu k vyskladnění zboží, to neplatí pro případy tzv. volného průjezdu;
- b) ČEPRU nebyl doručen souhlas se zpracováním osobních údajů vystavený řidičem klienta uvedeným v příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami;
- c) klient do 120 minut po odeslání potvrzujícího faxu/e-mailu doručil ČEPRU faxem/e-mailem storno příkazu k vyskladnění zboží;
- d) k odběru zboží se dostavil jiný řidič klienta nebo automobilová cisterna než řidič klienta a automobilová cisterna specifikovaná v příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami, pokud klient nezplnomocnil skupinu řidičů a vozidel viz příloha č. 12 této smlouvy;
- e) ČEPRU nebudou doručeny doklady nebo předány údaje nezbytné pro vystavení dokladů nutných pro vyskladnění zboží ze skladovacího systému a
  - (i) uvedení do volného daňového oběhu, nebo
  - (ii) k jinému nakládání se zbožím, bude-li tento jiný způsob nakládání se zbožím písemně sjednán mezi ČEPREM a klientem;
- f) nastanou-li skutečnosti uvedené v pododstavci 2.8.5 této smlouvy;
- g) klient nesjedná zajištění výše spotřební daně dle pododst. 5.10.1 této smlouvy.

### **2.9.2 Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží železničními cisternami**

Zboží nebude klientovi vyskladněno, pokud byla k odběru zboží přistavena jiná železniční cisterna než železniční cisterna specifikovaná v příkazu k vyskladnění železničními cisternami či pokud nastane ve vztahu k železniční cisterně kterýkoliv z důvodů uvedených v pododst. 2.9.1 písm. a), c), d), e), f) a g) této smlouvy.

## **2.10 Odpovědnost smluvních stran za škodu způsobenou při vyskladnění zboží**

**2.10.1** Klient odpovídá za správnost veškerých údajů, včetně jména odběratele a místa určení zboží, předaných řidičem klienta oprávněnému pracovníku ČEPRU, a potvrzených řidičem klienta na dodacím nákladním listu nebo na jiném obdobném dokladu vystavovaném v případě vyskladnění zboží za účelem jeho přepravy do jiného daňového skladu nebo jakémkoliv jiném dokladu vystavovaném při vyskladnění zboží (dále jen DNL). DNL podepsaný řidičem klienta je platným účetním dokladem, jehož změna, s výjimkou opravy chyb v psaní a počtech a jiných zřejmých nesprávností, není po jeho vystavení možná. V případě, že zboží bude vyskladněno klientovi do volného daňového oběhu, vystaví ČEPRO klientovi zároveň s DNL též řádný daňový doklad obsahující náležitosti ust. § 5 odst. 1 zák. o spotřebních daních; popř. tyto náležitosti bude již obsahovat vystavený DNL.

**2.10.2** Klient odpovídá za veškeré škody vzniklé v důsledku chyby na straně řidiče klienta při vystavování DNL, zejména v důsledku poskytnutí chybných údajů ze strany řidiče klienta ČEPRU při vystavování DNL. Klient rovněž odpovídá za veškeré škody vzniklé v důsledku neúplné či chybné identifikace osoby přejímající zboží od ČEPRU, škody vzniklé v důsledku neaktuálnosti seznamu oprávněných osob pro vyskladnění, seznamu řidičů automobilových cisteren a seznamu automobilových cisteren.

**2.10.3** ČEPRO neodpovídá za škodu vzniklou neoprávněným odběrem zboží, zejména v důsledku zneužití identifikační karty řidiče klienta nebo oprávněné osoby k vyskladnění, zfalšování podpisu řidiče klienta nebo oprávněné osoby k vyskladnění či jiného protiprávního jednání, včetně zneužití či překročení oprávnění k odběru zboží jakoukoliv osobou oprávněnou jednat za klienta. Takový odběr se považuje za odběr zboží klientem. Výše uvedené neplatí pro případy, kdy ČEPRO mohlo při vynaložení odborné péče zjistit, že se jedná o neoprávněný odběr zboží.

**2.10.4** ČEPRO odpovídá za škodu vzniklou klientovi neoprávněným výdejem zboží v případě, kdy ČEPRO vyskladní zboží, aniž by mu byly předloženy všechny doklady a údaje stanovené touto smlouvou pro vyskladnění zboží ze skladovacího systému.

## **2.11 Informační povinnost k vyskladněnému zboží**

**2.11.1** Klient se zavazuje poskytnout ČEPRU na jeho žádost bez zbytečného odkladu veškeré informace o plnění svých povinností k dani z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v souvislosti s obchody se zbožím, které klient po dobu trvání této smlouvy uskuteční, a poskytovat ČEPRU nebo jím pověřeným osobám veškerou součinnost potřebnou pro ověření těchto informací.

**2.11.2** Klient je povinen informovat ČEPRO o veškerých skutečnostech, které by mohly ohrozit jeho schopnost dostát svým povinnostem k přiznání a platbě daně z přidané hodnoty, stejně tak jako ke skutečnostem, které by mohly ohrozit plnění klientových povinností k dani z přidané hodnoty, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.

**2.11.3** Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že ČEPRO může vést pro účely prevence daňových úniků jakékoliv vlastní evidence a zpracovávat data o klientových obchodech se zbožím, včetně využití dat z evidenčního systému ČEPRO, jinak využívaných k evidenci uskladněného zboží ve skladovacích kapacitách ČEPRO.

**2.11.4** Pokud ČEPRO do 15. dne kalendářního měsíce předloží klientu formulář podle Přílohy č. 13 této smlouvy - Informace o plnění povinností k dani z přidané hodnoty, kde mohou, ale nemusí být ČEPROM předvyplněny údaje o jednotlivých operacích vyskladnění zboží klientem v předcházejícím kalendářním měsíci, klient se zavazuje, že nejpozději do posledního dne kalendářního měsíce doručí ČEPRU tento formulář řádně doplněný o všechny chybějící údaje, vždy pak doplněný o údaje ve sloupcích „Prodán v měsíci“ a „Přiznaná výše DPH (Kč)“. Tento formulář může být nahrazen elektronickými prostředky, pokud obsahují stejné obsahové náležitosti a jsou dodržena stejná pravidla pro vyplnění, jako která obsahuje uvedený závazný vzor, a jsou opatřeny elektronickým podpisem klienta.

**2.11.5** Klient se zavazuje předložit ČEPRU na jeho žádost v kopii kterékoliv své daňové přiznání k dani z přidané hodnoty, která bylo či mělo být podáno po dobu trvání této smlouvy, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení takové žádosti.

**2.11.6** Pokud klient poruší jakoukoli z povinností uvedených v odstavci 2.11 této smlouvy, je ČEPRO oprávněno účtovat mu smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý den prodlení s plněním takové povinnosti, trvá-li však takové prodlení déle než dva týdny, je ČEPRO oprávněno od této smlouvy odstoupit. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na možnost ČEPRO požadovat náhradu způsobené škody. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

**2.11.7** Není-li výslovně stanoveno jinak, poskytování informací klientem podle tohoto ustanovení

se řídí ustanovením o doručování podle odst. 9.6 této smlouvy. Doručení prostřednictvím faxu nebo e-mailu bez elektronického podpisu je pro tyto případy vyloučeno. Správnost informací poskytovaných klientem musí být potvrzena statutárním orgánem klienta a stvrzena jeho podpisem, jiná osoba může být k potvrzení správnosti těchto informací zmocněna jen s předchozím písemným svolením ČEPRA.

### **ČLÁNEK III.** **EVIDENCE ZBOŽÍ**

#### **3.1 Vedení klientského účtu**

**3.1.1** ČEPRO se zavazuje vést evidenci o objemu a stavu zásob zboží naskladněného od klienta do skladovacího systému prostřednictvím produktovodu nebo prostřednictvím železničních cisteren, jakož i o objemu zboží, které bude ČEPREM klientovi vyskladněno. Zboží bude ČEPREM evidováno v litrech při teplotě 15 °C.

**3.1.2** ČEPRO se zavazuje vést evidenci o objemu zboží a stavu zásob klienta na tzv. klientském účtu. Klientský účet obsahuje tyto údaje:

- a) přesná identifikace klienta – obchodní firma, sídlo, IČ;
- b) přesné údaje o každém jednotlivém naskladnění zboží – den naskladnění, množství a druh zboží, způsob naskladnění (produktovod, železniční cisterny), expediční místo;
- c) přesné údaje o každém jednotlivém vyskladnění zboží – den vyskladnění, množství a druh zboží, způsob vyskladnění (železniční cisterny, automobilové cisterny), expediční místo;
- d) aktuální rozdíl mezi naskladněným a vyskladněným množstvím zboží (zůstatek).

#### **3.2 Výpisy z klientského účtu**

Na základě písemné žádosti klienta zašle ČEPRO klientovi e-mailem případně faxem výpis z jeho klientského účtu.

#### **3.3 Vyrovnání bilance na klientském účtu**

K okamžiku naskladnění zboží do skladovacího systému ČEPRO provede vyrovnání bilance na klientském účtu tak, aby byl stav zásob zboží naskladněného klientem zvýšen o množství zboží odpovídající zákonnému množství biosložky, které je ČEPRO v souladu s právními předpisy povinno přimíchat do zboží. Tím vznikne tzv. **navýšena bilance** zboží, která je určující pro výpočet příslušných poplatků dle článku V této smlouvy. To neplatí v případě skladování Biosložky a leteckého petroleje JET A-1, kde tato povinnost dána není.

#### **3.4 Zachycení podílu biosložky v naskladněném zboží na klientském účtu**

ČEPRO bezprostředně po naskladnění zboží klientem zaznamená na klientském účtu, jaký objem naskladněného zboží obsahoval zákonné množství biosložky a jaký objem nikoli.



**ČLÁNEK IV.**  
**NEMOŽNOST POSTOUPENÍ POHLEDÁVKY ZA ČEPREM**

Klient není oprávněn postoupit svou pohledávku za ČEPREM na vyskladnění zboží (či jeho části), které je uloženo ve skladovacím systému ČEPRA, třetí osobě.

**ČLÁNEK VI.**  
**POPLATKY ZA SLUŽBY, SPOTŘEBNÍ DAŇ**

**5.1 Druhy poplatků, určení množstevní kategorie, sleva z poplatků**

**5.1.1** Na základě této smlouvy je klient povinen hradit ČEPRU za skladování a manipulaci se zbožím následující poplatky:

- (i) poplatek za naskladnění a transport zboží (odst. 5.3 této smlouvy);
- (ii) poplatek za skladování a ochraňování zboží (odst. 5.4 této smlouvy);
- (iii) poplatek za skladování a ochraňování zboží při skladování delším než jeden měsíc (pododst. 5.4.4 této smlouvy);
- (iv) poplatek za vyskladnění zboží (odst. 5.5 této smlouvy);
- (v) poplatek za bioslužbu u pohonných hmot (odst. 5.6 této smlouvy).

**5.2 Množstevní kategorie**

Při výpočtu výše poplatků u pohonných hmot se v dále popsanych případech vychází z tzv. množstevní kategorie klienta. Množstevní kategorie klienta se určuje pro každý měsíc na základě součtu objemů pohonných hmot (automobilových benzínů a motorových naft v jakostních specifikacích dle pododst. 1.2.1 písm. a) až f) této smlouvy) v m<sup>3</sup> při 15 °C, které klient v předmětném měsíci:

- a) naskladnil do skladovacího systému společnosti ČEPRO a
- b) dodal pro společnost ČEPRO v paritě dodání - dopravení k měřicímu zařízení Micromotion společnosti ČEPRO.

Na základě takto vypočteného objemu klientem naskladněného a dodaného zboží zařadí ČEPRO do tří pracovních dnů od konce předmětného měsíce klienta do příslušné množstevní kategorie pro daný měsíc dle následující tabulky:

<b>Klientem naskladněné a dodané pohonné hmoty (v m<sup>3</sup>) za předmětný měsíc</b>	<b>Množstevní kategorie klienta pro předmětný měsíc</b>
0 až 4999	I
5000 až 9999	II
10000 až 19999	III
20000 až 29999	IV
30000 až 69999	V
70000 až 79999	VI
80000 až 84999	VII

85000 až 89999	VIII
90000 až 94999	IX
95000 až 99999	X
100000 a více	XI

### 5.3 Poplatek za naskladnění a transport zboží

Klient se zavazuje za zboží, které v předmětném měsíci naskladnil do skladovacího systému ČEPRO uhradit ČEPRU poplatek za naskladnění a transport zboží dle tohoto odstavce. Poplatek za naskladnění a transport zboží v předmětném měsíci bude vypočten pro každý druh zboží, které klient v předmětném měsíci naskladnil do skladovacího systému ČEPRO dle níže uvedených pravidel a tyto výsledné částky pak budou sečteny.

#### 5.3.1 Výpočet poplatku za naskladnění a transport pohonných hmot

Poplatek za naskladnění a transport pohonných hmot se liší s ohledem na to, jakým způsobem k naskladnění zboží došlo:

- (i) *Naskladnění a transport pohonných hmot produktovodem z terminálu Kralupy n/Vlt, Litvínov Klobouky u Brna*

U pohonných hmot naskladněných do skladovacího systému produktovodem se poplatek za naskladnění a transport vypočte na základě součinu objemu naskladněného zboží produktovodem v navýšené bilanci (dle odst. 3.3 této smlouvy) v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C a výše poplatku za 1 m<sup>3</sup>. Výše poplatku za 1 m<sup>3</sup> zboží se odvíjí od množstevní kategorie, které klient dosáhl v daném měsíci. Konkrétní výši poplatku pro jednotlivé množstevní kategorie obsahuje tabulka:

<i>Množstevní kategorie klienta vypočtená dle odst. 5.2 této smlouvy</i>	<i>Výše poplatku za naskladnění a transport pohonných hmot produktovodem v Kč/m<sup>3</sup></i>
I	272
II	212
III	199
IV	187
V	181
VI	163
VII	145
VIII	141
IX	139
X	137
XI	133

- (ii) *Naskladnění pohonných hmot z železničních cisteren*

U pohonných hmot naskladněných z železničních cisteren se poplatek za naskladnění a transport zboží vypočte součinem objemu naskladněných pohonných hmot z železničních cisteren v m<sup>3</sup> při 15 °C v navýšené bilanci (dle odst. 3.3 této smlouvy) v příslušném kalendářním měsíci a poplatku za 1 m<sup>3</sup>, který činí **217,- Kč**.

### 5.3.2 Výpočet poplatku za naskladnění a transport bioetanolu a FAME

U bioetanolu dle pododst. 1.2.1 písm. g) této smlouvy a/nebo FAME dle pododst. 1.2.1 písm. h) této smlouvy se poplatek za naskladnění a transport vypočte součinem objemu tohoto zboží v m<sup>3</sup> při 15 °C naskladněného v předmětném měsíci a poplatku za 1 m<sup>3</sup>, který činí **297,- Kč**.

### 5.3.3 Výpočet poplatku za naskladnění a transport leteckého petroleje JET A-1

U leteckého petroleje JET A-1 se poplatek za naskladnění a transport vypočte součinem objemu naskladněného leteckého petroleje JET A-1 v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C (nikoli v navýšené bilanci) a poplatku v Kč/m<sup>3</sup> dle pododst. 5.3.1 bod (i) nebo (ii) této smlouvy (v případě naskladnění produktovodem bude poplatek vypočten dle pododst. 5.3.1 bod (i) této smlouvy a v případě naskladnění z železničních cisteren dle pododst. 5.3.1 bodu (ii) této smlouvy).

### 5.3.4 Výpočet poplatku v případě naskladnění a transportu (případně likvidaci) neshodných produktů

Pokud se smluvní strany dohodnou na naskladnění neshodných - smíchaných produktů od klienta, bude poplatek za naskladnění, transport a případnou likvidaci těchto produktů stanoven na základě zvláštní dohody smluvních stran.

## 5.4 Poplatek za skladování a ochraňování zboží

Klient se zavazuje hradit ČEPRU poplatek za skladování a ochraňování zboží v předmětném měsíci. Poplatek za skladování a ochraňování zboží bude vypočten pro každý druh zboží, které bylo klientem v předmětném měsíci do skladovacího systému ČEPRU naskladněno a tyto výsledné částky pak budou sečteny.

### 5.4.1 Výpočet poplatku za skladování a ochraňování pohonných hmot

U pohonných hmot bude výše poplatku za skladování a ochraňování vypočtena jako součin objemu naskladněných pohonných hmot v navýšené bilanci (dle odst. 3.3 této smlouvy) v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C a poplatku za 1 m<sup>3</sup> při 15 °C.

Výše poplatku za 1 m<sup>3</sup> zboží se odvíjí od množstevní kategorie, které klient v daném měsíci dosáhl. Konkrétní výši poplatku pro jednotlivé množstevní kategorie obsahuje tabulka:

<i>Množstevní kategorie klienta vypočtená dle odst. 5.2 této smlouvy</i>	<i>Výše poplatku za skladování a ochraňování pohonných hmot v Kč/m<sup>3</sup></i>
I	135
II	105

III	99
IV	93
V	91
VI	81
VII	73
VIII	71
IX	69
X	68
XI	66

#### 5.4.2 Výpočet poplatku za skladování a ochraňování bioetanolu a FAME

U bioetanolu dle pododst. 1.2.1 písm. g) této smlouvy a/nebo FAME dle pododst. 1.2.1 písm. h) této smlouvy se poplatek vypočte součinem objemu naskladněného bioethanolu a/nebo FAME v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C (nikoli v navýšené bilanci) a poplatku v Kč/m<sup>3</sup> vypočteného dle pododst. 5.4.1 této smlouvy s tím, že výsledná částka poplatku za skladování a ochraňování bioetanolu a FAME se **zvyšuje o 80 Kč za každý m<sup>3</sup>**.

Důvodem pro toto navýšení jsou zvýšené náklady ČEPRA při manipulaci s biosložkou.

#### 5.4.3 Poplatek za skladování a ochraňování leteckého petroleje JET A-1

U leteckého petroleje JET A-1 se poplatek za skladování a ochraňování vypočte součinem objemu naskladněného leteckého petroleje JET A-1 v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C (nikoli v navýšené bilanci) a poplatku v Kč/m<sup>3</sup> vypočteného dle pododst. 5.4.1 této smlouvy.

#### 5.4.4 Poplatek za skladování a ochraňování zboží při skladování delším než jeden měsíc

Klient se zavazuje hradit ČEPRU poplatek za skladování a ochraňování zboží delší než jeden měsíc. V případě, že bude v poslední den příslušného kalendářního měsíce rozdíl

- celkového objemu zboží na evidenčním účtu klienta (v případě pohonných hmot v tzv. navýšené bilanci) k prvnímu dni příslušného kalendářního měsíce a
- celkového objemu zboží (v případě pohonných hmot v tzv. navýšené bilanci), které byly v průběhu téhož kalendářního měsíce z evidenčního účtu odebrány vyskladněním ze skladovacího systému (dále jen „**Rozdíl**“),

větší než nula (0), zavazuje se klient za každý m<sup>3</sup> Rozdílu zaplatit ČEPRU kromě poplatku za skladování a ochraňování zboží (pododst. 5.4.1 až 5.4.3 této smlouvy) rovněž poplatek za skladování a ochraňování zboží delší než jeden měsíc. Výše poplatku za skladování a ochraňování zboží delší než jeden měsíc se odvíjí od množstevní kategorie klienta, určené dle pododst. 5.2.1 této smlouvy a konkrétní výši poplatku za 1 m<sup>3</sup> při 15 °C uvádí následující tabulka:

<i>Množstevní kategorie klienta vypočtená dle odst. 5.2 této smlouvy</i>	<i>Výše poplatku za skladování a ochraňování zboží při skladování delším než jeden měsíc v Kč/m<sup>3</sup></i>
I	272



II	212
III	199
IV	187
V	181
VI	163
VII	145
VIII	141
IX	139
X	137
XI	133

## 5.5 Poplatek za vyskladnění zboží

Klient se zavazuje za zboží, které v předmětném měsíci vyskladnil ze skladovacího systému ČEPRO uhradit ČEPRU poplatek za vyskladnění zboží. Poplatek za vyskladnění zboží bude vypočten pro každý druh zboží, které klient v předmětném měsíci vyskladnil, a tyto výsledné částky pak budou sečteny.

### 5.5.1 Poplatek za vyskladnění pohonných hmot

Poplatek za vyskladnění pohonných hmot se liší s ohledem na to, jakým způsobem k vyskladnění zboží došlo:

#### (i) Výpočet poplatku při vyskladnění pohonných hmot produktovodem a/nebo autocisternou

U pohonných hmot vyskladněných produktovodem a/nebo autocisternou se poplatek za vyskladnění vypočte součinem objemu takto vyskladněných pohonných hmot v tzv. navýšené bilanci (dle odst. 3.3 této smlouvy) v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C a poplatku za 1 m<sup>3</sup> při 15 °C. Výše poplatku při vyskladnění pohonných hmot produktovodem a autocisternou se odvíjí od množstevní kategorie, které klient dosáhl v daném měsíci a konkrétní výši tohoto poplatku obsahuje tabulka:

<i>Množstevní kategorie klienta vypočtená dle odst. 5.2 této smlouvy</i>	<i>Výše poplatku za vyskladnění pohonných hmot produktovodem a/nebo autocisternou (Kč/m<sup>3</sup>)</i>
I	137
II	106
III	100
IV	94
V	91
VI	82
VII	73
VIII	71
IX	70

X	68
XI	66

## (ii) Výpočet poplatku při vyskladnění pohonných hmot železničními cisternami

U pohonných hmot vyskladněných do železničních cisteren se poplatek za vyskladnění vypočte součinem objemu takto vyskladněných pohonných hmot v m<sup>3</sup> při 15 °C v předmětném měsíci a poplatku ve výši **217,- Kč** za každý m<sup>3</sup> takto vyskladněných pohonných hmot.

### 5.5.2 Poplatek za vyskladnění kvasného lihu bezvodého a methylesteru mastných kyselin

U bioetanolu dle pododst. 1.2.1 písm. g) této smlouvy a/nebo FAME dle pododst. 1.2.1 písm. h) této smlouvy se poplatek za vyskladnění vypočte součinem objemu tohoto zboží v m<sup>3</sup> při 15 °C vyskladněného v předmětném měsíci a poplatku za 1 m<sup>3</sup>, který činí **297,- Kč**.

### 5.5.3 Poplatek za vyskladnění leteckého petroleje JET A-1

U leteckého petroleje JET A-1 se poplatek za vyskladnění vypočte součinem objemu vyskladněného leteckého petroleje JET A-1 v příslušném kalendářním měsíci v m<sup>3</sup> při 15 °C (nikoli v navýšené bilanci) a poplatku v Kč/m<sup>3</sup> vypočteného dle pododst. 5.5.1 bod (i) nebo (ii) této smlouvy (v případě vyskladnění produktovodem bude poplatek vypočten dle pododst. 5.5.1 bod (i) této smlouvy a v případě naskladnění z železničních cisteren dle pododst. 5.5.1 bodu (ii) této smlouvy).

## 5.6 Poplatek za bioslužbu

**5.6.1** Klient se zavazuje zaplatit ČEPRU poplatek za bioslužbu, který se vypočte jako součet (a) částky odpovídající fixním (technologickým) nákladům ČEPRU spojeným s přimícháním biopaliv do minerálních olejů (tj. náklady spojené s čerpáním a smísením biosložky, náklady spojené s administrativní evidencí, náklady spojené s řízením výdeje minerálních olejů obohaceného biosložkou, tak aby bylo zachováno zákonem stanovené množství biosložky, náklady spojené s technickými úpravami produktovodního systému za účelem přimíchávání biosložky do minerálních olejů) za každý 1m<sup>3</sup> při 15 °C klientem naskladněného minerálních olejů neobsahujícího zákonem stanovené množství biosložky v příslušném kalendářním měsíci, (b) a částky odpovídající ceně zákonného množství biosložky, kterou je nutno přimíchat do minerálních olejů naskladněných klientem, jež neobsahovalo zákonem stanovené množství biosložky, v příslušném kalendářním měsíci.

### 5.6.2 Poplatek za bioslužbu bude vypočten podle následujících vzorců:

$$\text{Biopoplatek (Kč/l)} = (V_{\text{MN bez FAME}} * 0,044) + ((\frac{V_{\text{MN bez FAME}} * 100}{(100-X)}) - V_{\text{MN bez FAME}}) * Z$$

$$V_{\text{MN bez FAME}} = \text{motorová nafta bez FAME}$$

$$X = \text{zákonný objem biokomponenty}$$

$Z$  = cena biokomponenty

### Výpočet Z:

**A.**

$$\text{Cena FAME (Kč/litr)} = ((P_{\text{BIO}} + IP) * K_{\text{USD}} * D_R) / 1000$$

**B.**

$$\text{Cena FAME (Kč/litr)} = (P_{\text{BIO}} * 0,5 + P_{\text{NM}} * 0,5 + IP) * K_{\text{USD}} * D_{\text{RFAME}} / 1000$$

$P_{\text{BIO}}$	=	aritmetický průměr předcházejícího měsíce denních kotací Platt's Barges FOB Rotterdam Mean Biodiesel - FAME minus 10
$P_{\text{NM}}$	=	aritmetický průměr předcházejícího měsíce denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam Mean Diesel 10PPM
$K_{\text{USD}}$	=	aritmetický průměr předcházejícího měsíce dni expedice kurzu CZK/USD dle ČNB
$D_{\text{RFAME}}$	=	referenční hustota FAME 0,883 t/ m <sup>3</sup>
$IP$	=	prémie tuzemského trhu v USD/t, její aktuální výši a způsob výpočtu Z dle varianty A. nebo B. oznámí ČEPRO klientovi písemně před skončením kalendářního měsíce pro další období.

### Výpočet $V_{\text{MN bez FAME}}$ :

$V_{\text{MN bez FAME}}$	=	$V_{\text{celk.}} - V_{\text{FAME př.}}$
$V_{\text{FAME př.}}$	=	$V_{\text{FAME}} * (P_{\text{FAME}}/X)$
$V_{\text{celk.}}$	=	celkový objem přijaté MN při 15 °C
$V_{\text{FAME}}$	=	celkový objem přijaté MN s FAME
$V_{\text{FAME př.}}$	=	celkový objem přijaté MN s FAME přepočítaného na zákonný objem FAME
$P_{\text{FAME}}$	=	vážený průměr % přijatého FAME

### Pro BA

$$\text{Biopoplatek BA (Kč/l)} = (V_{\text{BA bez Bio}} * 0,044) + (((\frac{V_{\text{BA bez BIO}} * 100}{(100 - BX_{\text{BA}})}) - IV_{\text{BA bez BioI}}) * Z_{\text{BA}})$$

$V_{\text{BA bez Bio}}$	=	BA objem automobilových benzínů bez biosložky v litrech
$X_{\text{BA}}$	=	zákonný objem biosložky do automobilových benzínů
$Z_{\text{BA}}$	=	Cena biosložky do automobilových benzínů v daném měsíci v Kč na litr

### **Výpočet $Z_{BA}$ :**

Je stanovena fixní hodnota, její aktuální výši oznámí ČEPRO klientovi písemně před skončením kalendářního měsíce pro další období.

### **Výpočet $V_{BA}$ bez Bio :**

$V_{BA \text{ bez Bio}}$	=	$V_{\text{celk.}} - V_{\text{BIOpř.}}$
$V_{\text{BIOpř.}}$	=	$V_{\text{BIO}} * (P_{\text{BIO}} / X_{BA})$
$V_{\text{celk.}}$	=	celkový objem naskladněných automobilových benzínů při 15 °C v daném měsíci litrech
$V_{\text{BIO}}$	=	celkový objem naskladněných automobilových benzínů s biosložkou v daném měsíci litrech
$V_{\text{BIOpř.}}$	=	celkový objem naskladněných automobilových benzínů s biosložkou v daném měsíci litrech přepočítaný na zákonný objem biosložky. V případě, že je v automobilových benzínech ETBE, procento jejího obsahu se násobí koeficientem 0,47.
$P_{\text{BIO}}$	=	vážený průměr přijaté biosložky

### **5.7 Sleva z poplatků u pohonných hmot**

Z poplatků účtovaných za naskladnění, skladování a vyskladnění pohonných hmot podle pododst. 5.3.1, pododst. 5.4.1 a pododst. 5.5.1 této smlouvy bude klientovi poskytnuta sleva ve výši odpovídající tzv. koeficientu K, který se v jednotlivých případech vypočítá podle následujícího vzorce:

$K = (1 - \text{objem naskladněných pohonných hmot} / \text{objem naskladněných pohonných hmot v navýšené bilanci}) * 100$

### **5.8 Zvýšení poplatků**

Výše poplatků uvedených v čl. V této smlouvy vyjma poplatku za bioslužbu bude ročně valorizována, přičemž valorizace bude shodná s mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěným Českým statistickým úřadem za příslušný kalendářní rok. Změnu výše poplatků oznámí ČEPRO klientovi písemně do deseti (10) pracovních dnů od dne zveřejnění průměrné roční míry inflace Českým statistickým úřadem. Takto zvýšené poplatky se klient zavazuje ČEPRU platit s účinností od 1. ledna příslušného kalendářního roku. Doučtování zvýšených poplatků za období od 1. ledna do doby, kdy Český statistický úřad oznámí výši míry inflace, ČEPRO provede dodatečně po tomto oznámení. Klient se zavazuje takového doučtování uhradit ČEPRU ve lhůtě splatnosti stanovené ve faktuře vystavené ČEPREM



## **5.9 DPH, srážky daní**

Veškeré poplatky jsou uváděny bez DPH, jakož i bez jakýchkoliv dalších daní, cel, poplatků a dalších plateb, jejichž zaplacení ukládají závazné právní předpisy.

Veškeré platby, které budou na základě této smlouvy hrazeny klientem ČEPRU, budou hrazeny bez srážky jakýchkoliv daní, cel nebo poplatků, ledaže takovou srážku stanoví právní předpis. V takovém případě však budou částky placené klientem podle této smlouvy příslušným způsobem zvýšeny.

## **5.10 Splatnost poplatků, elektronická fakturace**

**5.10.1** Jednotlivé poplatky jsou hrazeny platbou předem, a to na základě zálohové faktury vystavené ČEPREM. ČEPRO touto zálohovou fakturou vyúčtuje klientovi poplatek za naskladnění a transport zboží dle objemu zboží obsaženého v požadavku na naskladnění dorovnaného do tzv. navýšené bilance, v souladu s odst. 5.2 této smlouvy, a poplatek za měsíční skladování a ochraňování zboží dle pododst. 5.3.1 této smlouvy. Zálohová faktura musí být klientem uhrazena nejpozději v den, který je v požadavku na naskladnění zboží uveden jako „termín naskladnění zboží“, v opačném případě je ČEPRO oprávněno odmítnout naskladnění zboží. V případě platby předem, kdy je zálohová faktura uhrazena klientem před poskytnutím dané služby, na kterou byla záloha uhrazena, ČEPRO vystaví daňový doklad ke dni úhrady zálohové faktury.

**5.10.2** Konečné vyúčtování jednotlivých poplatků se provádí na základě faktury vystavené ČEPREM po skončení kalendářního měsíce, v němž bylo zboží klientovi vyskladněno. Faktura podle předchozí věty je splatná ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od jejího vystavení. V případě prodloužení klienta se zaplacením budou klientovi účtovány úroky z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý den prodlení.

**5.10.3** Klient souhlasí s tím, že ČEPRO vystaví veškeré faktury na základě této smlouvy v elektronické podobě, přičemž každý takto vystavený doklad bude opatřen uznávaným elektronickým podpisem, nebo elektronickou značkou a kvalifikovaným časovým razítkem ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude obsahovat náležitosti požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

**5.10.4** ČEPRO splní svou povinnost vystavit a zaslat doklad v elektronické podobě jeho odesláním na e-mailovou adresu [REDACTED]. Jestliže bude klient požadovat zasílat tyto doklady na jinou či další e-mailové adresy, je povinen tento požadavek zaslat ČEPRU v písemné podobě. Tento požadavek musí být podepsán osobou oprávněnou jednat za klienta a doručen ČEPRU minimálně s předstihem 7 pracovních dnů.

## **5.11 Spotřební daň**

**5.11.1** Klient se zavazuje ČEPRU zaplatit spotřební daň z vyskladňovaného zboží, a to ve výši stanovené zákonem o spotřebních daních. Klient se zavazuje spotřební daň ze zboží zaplatit ČEPRU převodem částky odpovídající spotřební dani ze zboží na bankovní účet ČEPRU číslo 27-7709320257/0100, IBAN CZ360100000027770930257, vedený u Komerční banky, a.s. Spotřební daň ze zboží musí být ČEPRU zaplacená na uvedený bankovní účet.

Klient se zavazuje zajistit zaplacení spotřební daně jedním z následujících způsobů:

- (i) sjedná bankovní záruku ve prospěch ČEPRU, nebo
- (ii) uhradí celou spotřební daň platbou předem, nebo

(iii) bude použit odběrní limit klienta stanovený ČEPREM.

Způsob zajištění spotřební daně je výlučně odvislý od rozhodnutí ČEPRA.

Smluvní strany sjednávají, že v případě nepřipsání částky spotřební daně do třicátého sedmého (37.) kalendářního dne od skončení měsíce, ve kterém bylo zboží ve prospěch klienta vyskladňováno, je ČEPRO ve smyslu § 1991 občanského zákoníku oprávněno započíst svou pohledávku na úhradu spotřební daně proti pohledávce klienta na vydání zboží, přičemž se pro účely zápočtu ocení pohledávka klienta podle aktuální kotace daného zboží.

### **5.11.2 Přeprava zboží v režimu podmíněného osvobození od daně**

**5.11.2.1** Přeprava zboží ze skladovacího systému ČEPRA do jiného daňového skladu v režimu podmíněného osvobození od daně je přípustná pouze se souhlasem ČEPRA a příslušného celního úřadu. Zboží uskladněné klientem ve skladovacím systému ČEPRA lze ve smyslu zákona o spotřebních daních přepravovat v režimu podmíněného osvobození od daně pouze v případě, že je poskytnuto zajištění spotřební daně pro přepravu tohoto zboží.

**5.11.2.2** ČEPRO za dohodnutých podmínek poskytne klientovi k zajištění spotřební daně pro přepravu zboží klienta z daňových skladů ČEPRA v režimu podmíněného osvobození od daně ve smyslu zákona o spotřebních daních bankovní záruku ČEPRA a klient se zavazuje za tuto službu zaplatit ČEPRU dohodnutou úplatu. Podmínkou poskytnutí zajištění ze strany ČEPRA je skutečnost, že tato forma zajištění bude akceptována příslušným celním úřadem. Zajištění spotřební daně bude poskytnuto pro každou dopravu klienta zahájenou z daňového skladu ČEPRA.

**5.11.2.3** ČEPRO má sjednanou bankovní záruku pro zajištění spotřební daně pro provozování daňových skladů a pro dopravu zboží z daňových skladů. ČEPRO si vyhrazuje právo měnit v průběhu trvání této smlouvy aktuální výši bankovní záruky případně bankovních záruk, aniž by se jednalo o porušení této smlouvy s klientem. Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že zajištění bude ze strany ČEPRA poskytnuto vždy pouze v případě, když aktuální nevyužitá část bankovní záruky ČEPRA bude k zajištění dopravovaného zboží klienta postačovat. V opačném případě zajištění ze strany ČEPRA poskytnuto nebude, přičemž se v takovém případě nejedná o porušení smlouvy ze strany ČEPRA a klient se v této souvislosti nemůže domáhat jakékoli náhrady škody. Bez tohoto zajištění nebude umožněna přeprava zboží v režimu podmíněného osvobození od daně.

**5.11.2.4** Klient je povinen zajistit na vlastní odpovědnost řádný průběh dopravy zboží. V případě, že budou zjištěny jakékoliv nesrovnalosti či nedostatky při skončení dopravy a příslušný celní úřad neuvolní částku blokovanou na základě uskutečňování této dopravy pro zajištění spotřební daně při dopravě zboží, má ČEPRO právo účtovat klientovi vedle dohodnuté úplaty i smluvní pokutu ve výši 1% denně ze zajištěné částky od prvního dne, který následuje po dni skončení lhůty stanovené celním úřadem pro ukončení dopravy do dne uvolnění předmětné části bankovní záruky ze strany celního úřadu.

**5.11.2.5** Klient se zavazuje na poskytnutí zajištění spotřební daně pro přepravu jeho zboží zaplatit ČEPRU úplatu ve výši 0,0014% z poskytnuté částky za každý den poskytnutí bankovní záruky ČEPRA pro zajištění spotřební daně pro přepravu zboží klienta (tj. až do uvolnění předmětné částky bankovní záruky ze strany příslušného celního úřadu). Úplatu je klient povinen uhradit na základě faktury – daňového dokladu vystaveného ČEPREM se splatností čtrnácti (14) dnů ode dne jeho vystavení. Pro případ prodlení s úhradou faktury sjednávají strany úrok z prodlení ve výši 0,03% z dlužné částky za každý den prodlení.

### **5.11.3 Další práva a povinnosti smluvních stran související se zaplacením spotřební daně**

**5.11.3.1** Pokud v důsledku přepravy zboží ze skladovacího systému ČEPRA v režimu

podmíněného osvobození od daně nebo v případě přepravy zboží osvobozeného od daně nevznikne podle zákona o spotřebních daních povinnost zaplatit a odvést spotřební daň z takto přepravovaného zboží, zavazuje se ČEPRO po dokončení přepravy zboží v režimu podmíněného osvobození od daně nebo v případě přepravy zboží osvobozeného od daně vyplatit klientovi zpět odpovídající částku, nikoliv však dříve, než bude ČEPRU příslušným správcem daně vrácena částka poskytnutá ČEPREM správcem daně jako zajištění za přepravu zboží do jiného daňového skladu. Přeprava zboží v režimu podmíněného osvobození od daně nebo v případě přepravy zboží osvobozeného od daně se považuje za úspěšně dokončenou v okamžiku, kdy budou zcela splněny veškeré požadavky stanovené zákonem o spotřebních daních pro takovou přepravu a zboží bude převzato a přijmutí a umístění zboží v daňovém skladě bude potvrzeno přijímajícím daňovým skladem. Přeprava zboží oprávněnému příjemci se považuje za úspěšně dokončenou v okamžiku, kdy budou zcela splněny veškeré požadavky stanovené zákonem o spotřebních daních pro takovou přepravu a zboží bude převzato a přijetí zboží oprávněným příjemcem v jiném členském státě bude potvrzeno tímto oprávněným příjemcem.

**5.11.3.2** ČEPRO se zavazuje poskytnout klientovi na jeho žádost vyúčtování použití spotřební daně za zboží, zaplacené klientem ČEPRU.

**5.11.3.3** V okamžiku, kdy bude ČEPRU doručeno rozhodnutí Celního ředitelství Praha o odnětí Povolení k provozování daňového skladu (dále jen Povolení), vzniká ČEPRU povinnost klienta o tomto neprodleně písemně informovat. Na základě tohoto oznámení vzniká klientovi povinnost uhradit ČEPRU částku ve výši odpovídající spotřební dani za minerální oleje skladované dle této smlouvy, a to se splatností čtvrtý den po doručení odnětí Povolení ČEPRU.

**5.11.3.4** V případě prodlení s úhradou spotřební daně dle pododst. 5.11.1 zaplatí klient ČEPRU penále za prodlení s úhradou daňové povinnosti podle zák. č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, v platném znění, tj. 0,1% z nezaplacené částky za každý den prodlení za prvních 500 dní prodlení a za každý následující den pak ve výši 140 % diskontní úrokové sazby České národní banky platné v první den kalendářního čtvrtletí.

#### **5.11.4 Vrácení spotřební daně**

ČEPRO se zavazuje v případech, kdy to zákon o spotřebních daních připouští, požádat příslušného správce daně o vrácení spotřební daně z vyskladněného zboží. Pokud bude ČEPRU spotřební daň vrácena, zavazuje se ČEPRO takto vrácenou částku bez zbytečného odkladu po jejím obdržení refundovat klientovi. Veškeré náklady, které ČEPRU v souvislosti s vrácením daně podle tohoto odstavce vzniknou, se zavazuje uhradit klient.

### **ČLÁNEK VI.**

#### **DALŠÍ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN**

##### **6.1 ČEPRO se zavazuje:**

- a) používat při plnění smlouvy měřicí zařízení odpovídající předpisům platným pro Českou republiku a vyškolit obsluhující personál pro manipulaci s touto technikou; na požádání klientovi předložit doklad, který výše uvedené povinnosti potvrdí;
- b) seznámit klienta s platnými požárními, bezpečnostními a silničními předpisy platnými pro areály provozních skladů ČEPRO;
- c) předávat k vyskladňovanému zboží zákonem předepsané doklady.

##### **6.2 Klient se zavazuje:**



- a) v případě dovozu zahraničního zboží ze státu mimo Evropského společenství zajistit celní formalities související s dovozem zboží a jeho propuštěním do celního režimu volný oběh a v dostatečném předstihu informovat ČEPRO o tomto plánovaném dovozu zboží, které má být naskladněno do skladovacího systému tak, aby ČEPRO mohlo v souladu se zákonem o spotřebních daních, vystavit na toto zboží průvodní doklady a tyto doklady předložit celnímu úřadu, který dovážené zboží propouští do celního režimu volný oběh. Zajištění daně bude řešeno individuálně s klientem;
- b) zajistit plombování železničních cisteren označenými plombami, zajistit, aby všechny železniční cisterny, které budou používány pro naskladnění a vyskladnění zboží, splňovaly předpisy platné v České republice, včetně předpisů RID a RIV, případně další relevantní předpisy, jakož i požární předpisy ČEPRÁ;
- c) hradit veškeré náklady za stání železničních cisteren, které nebyly způsobeny ČEPREM.

## ČLÁNEK VII.

### SMLUVNÍ POKUTY, NÁHRADA ŠKODY, ZTRÁTA NA ZBOŽÍ

#### **7.1 Smluvní pokuta za porušení povinností vyplývajících ze smlouvy**

Smluvní strany sjednávají za porušení povinností vyplývajících z této smlouvy smluvní pokuty:

- (i) V případě prodlení klienta s doručením originálu požadavku na naskladnění (odst. 2.3 této smlouvy) nebo příkazu k vyskladnění zboží (odst. 2.8 této smlouvy) je ČEPRO oprávněno klientovi účtovat smluvní pokutu ve výši 10000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení;
- (ii) V případě porušení povinnosti klienta podle pododstavce 2.6.4 nebo 2.6.5 této smlouvy je ČEPRO oprávněno klientovi účtovat smluvní pokutu ve výši 10000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení;
- (iii) V případě porušení povinnosti klienta podle pododstavce 2.3.6 této smlouvy, tj. neoznámí-li klient řádně ve smyslu pododstavce 2.3.6 této smlouvy změnu harmonogramu naskladnění ČEPRU, je ČEPRO oprávněno klientovi účtovat smluvní pokutu ve výši 10000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení;
- (iv) V případě, že z důvodů na straně klienta nebudou při naskladnění zboží železničními cisternami přistavené železniční cisterny moci být stočeny do 2 dnů po jejich přistavení, nebo odeslány nejdéle do dvou (2) dnů po jejich stočení, je ČEPRO oprávněno klientovi účtovat smluvní pokutu za stání vagonů ve výši 20,- Kč (slovy: dvacet korun českých) za každý vagon za každý započatý den zpoždění.

Právo ČEPRÁ požadovat zaplacení škody vzniklé v důsledku porušení kterékoliv ze smluvních povinností zajištěných smluvní pokutou uvedenou výše v bodech (i), (ii), (iii) a (iv) není zaplacením příslušné smluvní pokuty dotčeno. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

#### **7.2 Případy, které nejsou považovány za porušení smlouvy**

Za porušení této smlouvy ze strany ČEPRÁ nebudou považovány situace, kdy:

- a) ČEPRO odmítne naskladnit nebo vyskladnit zboží z technologických důvodů nebo z jiných důvodů předvídaných touto smlouvou,
- b) dojde ke ztrátám na zboží v rámci technologického limitu uvedeného v pododst. 2.5.6 této smlouvy,



- c) ČEPRO nebude moci splnit své závazky z důvodu vyšší moci,
- d) klient odmítne naskladnit zboží do systému ČEPRA z technologických důvodů,
- e) klient nebude moci splnit své závazky z důvodu vyšší moci.

### **7.3 Náhrada škody**

Smluvní strana, která poruší jakoukoli povinnost vyplývající pro ni z této smlouvy, je povinna nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu. Ustanovení odstavce 7.2 této smlouvy tímto není dotčeno.

### **7.4 Omezení rozsahu náhrady škody**

Výše náhrady škody způsobené ČEPREM klientovi porušením povinností podle této smlouvy je nanejvýš rovna ceně zboží, které je ČEPRO k okamžiku porušení jeho povinnosti povinno klientovi vyskladnit v souladu s touto smlouvou.

### **7.5 Ztráty na zboží způsobené vyšší mocí**

V případě, kdy dojde v důsledku vyšší moci ke ztrátám na zboží skladovaném ve skladovacím systému ČEPRA, bude se klient na vzniklé ztrátě na zboží podílet proporcionálně podle poměru množství jím naskladněného zboží k celkovému množství zboží nacházejícímu se k danému okamžiku ve skladovacím systému ČEPRA. O tento podíl se sníží rozsah závazku ČEPRA vydat zboží klientovi.

## **ČLÁNEK VIII.** **UKONČENÍ SMLOUVY**

### **8.1 Odstoupení od smlouvy**

**8.1.1** Klient je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne ukončení smlouvy odstoupením vyskladnit ze skladovacího systému zboží, které bylo v jeho prospěch do skladovacího systému ČEPRA naskladněno, a zaplatit ČEPRU veškeré jeho peněžité pohledávky z této smlouvy. Pokud tak klient neučiní ani do třiceti (30) dnů ode dne ukončení smlouvy odstoupením, je ČEPRO oprávněno zboží, které mělo být klientem vyskladněno, vyskladnit a prodat za obvyklých obchodních podmínek jakékoliv třetí osobě a kupní cenu za takovýto prodej zboží sníženou

- a) o veškeré náklady vzniklé ČEPRU v souvislosti s takovýmto prodejem zboží;
- b) o veškeré daně hrazené ČEPREM v souvislosti s prodejem zboží a
- c) o veškeré peněžité závazky klienta z této smlouvy

vyplatit na účet klienta uvedený v záhlaví této smlouvy. Klient tímto ČEPRO pověřuje k prodeji zboží za výše uvedených podmínek, jakož i k veškerým úkonům s tímto souvisejícím.

### **8.2 Výpověď**

**8.2.1** Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět z jakéhokoliv důvodu nebo bez udání důvodu na základě písemné výpovědi doručené druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta činí tři

(3) měsíce a počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

**8.2.2** Klient je povinen nejpozději v poslední den výpovědní lhůty vyskladnit ze skladovacího systému zboží, které bylo v jeho prospěch do skladovacího systému ČEPRA naskladněno, a zaplatit ČEPRU veškeré peněžité závazky z této smlouvy. Druhá věta pododst. 8.1.1 této smlouvy se použije přiměřeně.

## **ČLÁNEK IX.** **ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

**9.1** Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

**9.2** Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Pokud nebude dosaženo smírného řešení, bude spor předložen k rozhodnutí místně a věcně příslušnému obecnému soudu ČEPRA.

**9.3** Smluvní strany se zavazují, že nesdělí jakékoliv informace týkající se podmínek této smlouvy, jakož i jakékoliv informace vyměněné mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním této smlouvy jakékoliv třetí osobě bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany. Tento závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělování informací osobám poskytujícím právní nebo jiné poradenství kterékoliv ze smluvních stran, jakož i na poskytování informací v případech, kdy je požadováno na základě platných právních předpisů nebo soudních či správních rozhodnutí. Klient je oprávněn řidičům automobilových cisteren klienta sdělit pouze a výlučně informace, které jsou nutné k tomu, aby nedošlo k jakémukoliv porušení této smlouvy ze strany řidičů klienta při vyskladnění zboží do automobilových cisteren.

**9.3.1** Informace o obchodech se zbožím, zjištěné ČEPREM výhradně na základě odstavce 2.11 této smlouvy, které nejsou jinak veřejně dostupné, jsou obchodním tajemstvím a ČEPRO se je zavazuje využít výhradně a pouze za účelem vyhodnocení a prevence rizik vzniku daňových úniků na straně klienta.

**9.3.2** ČEPRO je oprávněno a klient bere na vědomí a souhlasí s tím, aby ČEPRO informace zjištěné na základě odstavce 2.11 této smlouvy dle svého uvážení předávalo orgánům veřejné správy, a to i bez jejich výzvy či dožádání, a činilo na základě těchto informací jakákoliv podání a podněty vůči těmto orgánům.

**9.3.3** Veškeré povinnosti ČEPRA k poskytování informací orgánům veřejné moci, plynoucí z právních předpisů či z jejich rozhodnutí nejsou touto smlouvou nijak dotčeny ani omezeny a jejich plnění též není porušením žádné povinnosti ČEPRA vůči jeho klientům.

**9.4** Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze prostřednictvím písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

**9.5** Tato smlouva v celém rozsahu ruší a nahrazuje všechny předchozí smlouvy o transportu a skladování či smlouvy o poskytování služeb při nakládání s minerálními oleji, uzavřené mezi

smluvními stranami, ve znění pozdějších dodatků.

**9.6** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy ujednáno jinak a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, faxem, nebo e-mailem na dále uvedené adresy:

**a) v případě ČEPRO:**

ČEPRO, a.s.

Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7

tel: 221 968 111, fax: 221 968 300

e-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz) a zároveň [jaroslav.subrt@ceproas.cz](mailto:jaroslav.subrt@ceproas.cz)

k rukám: Ing. Jaroslav Šubrt

**b) v případě klienta:**

Na sídlo společnosti dle výpisu z obchodního rejstříku

Smluvní strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé straně alespoň pět (5) pracovních dnů předem. V případě doručení jakékoliv písemnosti faxem nebo e-mailem musí být originál tohoto dokumentu bezodkladně doručen druhé straně osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty. Domněnka doby dojití poštovní zásilky dle ustanovení § 573 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se mezi smluvními stranami neuplatní.

**9.7** Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 630 občanského zákoníku prodlužují délku promlčecí doby práv vyplývajících z této smlouvy na dobu deseti (10) let.

**9.8** Žádná ze smluvních stran není oprávněna vtělit jakékoliv právo, plynoucí jí z této smlouvy či jejího porušení, do podoby cenného papíru.

**9.9** Smluvní strany výslovně prohlašují, že si text smlouvy a dalších navazujících dokumentů důkladně přečetly, veškerým ustanovením rozumí a souhlasí s nimi a žádná ze smluvních stran nejedná v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

**9.10** Tato smlouva se uzavírá ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou její následující přílohy:

Příloha č. 1	Výpis z obchodního rejstříku klienta a příslušný živnostenský list
Příloha č. 2	Vzorové znění požadavku na naskladnění zboží
Příloha č. 3	Vzorové znění harmonogramu naskladnění
Příloha č. 4	Seznam osob oprávněných k naskladnění zboží
Příloha č. 5	Vzorové znění příkazu k vyskladnění zboží
Příloha č. 6	Seznam osob oprávněných k vyskladnění zboží
Příloha č. 7	Seznam řidičů automobilových cisteren

Příloha č. 8	Seznam automobilových cisteren
Příloha č. 9	Seznam osob oprávněných k proškolení řidičů automobilových cisteren
Příloha č. 10	Seznam kontaktních osob pro doručování příkazu k vyskladnění zboží
Příloha č. 11	Postup při vyskladnění zboží do automobilových cisteren
Příloha č. 12	Vzor zplnomocnění skupiny řidičů a vozidel
Příloha č. 13	Informace o plnění povinností k dani z přidané hodnoty
Příloha č. 14	Seznam příjmu a výdeje Biosložek
Příloha č. 15	Vzory prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti
Příloha č. 16	Vzor avizační tabulky

V Praze dne 1. 1. 2014

Za ČEPRO, a.s.:

---

Mgr. Jan Duspěva  
předseda představenstva

---

Ing. Martin Vojtíšek  
člen představenstva

Za klienta:

---